

# FC-470

## FUTURA™ COMMANDO

ARBRE LONG – PLANCHER RIGIDE

P/N Z80223



### ÉPROUVÉ AU COMBAT

Reconnue à travers le monde comme l'embarcation des Forces Spéciales par excellence, la gamme FUTURA™ Commando est utilisée avec succès par l'élite des soldats et marins sur nombre de théâtres d'opérations.

Sa conception unique alliant la carène brevetée FUTURA™ et une modularité de plancher donne aux FC une capacité opérationnelle très large, permettant de transporter les combattants dans les conditions les plus difficiles.

La carène brevetée FUTURA™ permet à l'embarcation de planer même sous forte charge, garantissant une vitesse et une manœuvrabilité exceptionnelles à son pilote.



### CAPACITÉ

. nombre max. de personnes (ISO6185) :	10	10
. charge max. (ISO6185) :	1250 kg	2756 lb
. surface de plancher utile :	2,95 m <sup>2</sup>	31,74 ft <sup>2</sup>
. volume du flotteur :	1,86 m <sup>3</sup>	66 ft <sup>3</sup>

### MOTORISATION

. longueur d'arbre :	Long	20"
. puissance recommandée :	40 cv	30 kW
. puissance maximale :	65 cv	49 kW
. poids maximal du moteur :	113 kg	249 lb

### DIMENSIONS

. longueur hors-tout :	4,70 m	15' 5"
. longueur intérieure :	3,30 m	10' 10"
. largeur hors-tout :	1,90 m	6' 3"
. largeur intérieure :	0,90 m	2' 11"
. poids à vide :	146 kg	322 lb
. diamètre flotteur :	0,50 m	1' 8"
. dimensions plié :	0,75 x 1,50 m <sup>2</sup>	2' 6" x 4' 11"

### SÉCURITÉ / GONFLAGE

. nombre de compartiments gonflables :	5
. quille gonflable :	1
. flotteurs FUTURA™ :	2
. catégorie de conception (EC 94/25) :	C

### TISSU

. flotteur principal :	noir, 1880 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. quille gonflable :	noir, 940 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. flotteurs FUTURA™ :	noir, 940 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. fond :	noir, 940 dtx, polyamide, CSM / néoprène

### PLANCHER

. panneaux rigides (aluminium anodisé) :	4
. planche butée (CP marine) :	1
. longerons (aluminium anodisé) :	2

### VALVES

. valves intercommunicantes de gonflage du flotteur :	4
. valve de gonflage de quille :	1
. valves de gonflage rapide :	2
. valves de surpression :	2
. raccord de gonflage des flotteurs FUTURA™ :	2

### TABLEAU ARRIÈRE

. vide-vite grande capacité bec de canard :	2
. plaque support moteur aluminium (1 moteur) :	1
. plaque renfort moteur (CP marine) :	1

### RENFORCEMENTS

. liston périphérique large, noir :	1
. renfort ovoïde de tableau arrière (1880 dtx) :	2
. bande de ragage de quille :	1
. bande de ragage des flotteurs FUTURA™ :	1+1
. déflecteurs triangulaires sur tableau :	2
. sabot de protection du tableau (inox) :	1

### REMORQUAGE ET LEVAGE

. anneaux en D :	inox, noir
. anneaux de remorquage de proue :	2
. cadènes de remorquage de poupe :	2
. cadènes de levage de proue (sur planche butée) :	2
. cadènes de levage de poupe (sur tableau) :	2

### POIGNÉES ET LIGNES DE VIE

. poignées de levage latérales (PVC moulé):	10
. poignée de levage de proue :	1
(métal, noir)	
. ligne de vie extérieure (périphérique) :	1
. ligne de vie intérieure :	2
. anneaux intérieurs d'arrimage :	13

### AUTRE ÉQUIPEMENT

. gonfleur à pied :	2
. kit de réparation (indicateur de pression inclus) :	1
. pagaies (manche aluminium, pelle polymère) :	4
. pochette de proue (amovible) :	2
. sac de transport :	1

### ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

. plancher déroulant	. réservoir flexible à carburant (6 USG - 22,7 L)
. kit de gonflage rapide (air ou CO <sup>2</sup> )	. nourrice à carburant 6 USG (22,7 L)
. raccord de gonflage rapide de la quille	. harnais d'arrimage pour nourrice 6 USG
. kit immersion Venturi	. nourrice à carburant 18 USG (68,1 L)
. bouteille de plongée 15 L	. sac de proue étanche
. bouteille de CO <sup>2</sup> 8 L	. pochette de proue étanche
. élingue de levage (4 brins)	. taud (embarcation seule ou embarcation + moteur)
. V de remorquage de proue	. kit arrimage sur plancher (avec sangles noires)
. V de remorquage de poupe	
. kit airdrop	
. kit helidrop	
. sac immersible moteur HB direct	
. sac étanche moteur HB indirect	

## FC-470 R