

FC-470

FUTURA™ COMMANDO

ARBRE LONG – PLANCHER DÉROULANT

P/N Z80222



ÉPROUVÉ AU COMBAT

Reconnue à travers le monde comme l'embarcation des Forces Spéciales par excellence, la gamme FUTURA™ Commando est utilisée avec succès par l'élite des soldats et marins sur nombre de théâtres d'opérations.

Sa conception unique alliant la carène brevetée FUTURA™ et une modularité de plancher donne aux FC une capacité opérationnelle très large, permettant de transporter les combattants dans les conditions les plus difficiles.

La carène brevetée FUTURA™ permet à l'embarcation de planer même sous forte charge, garantissant une vitesse et une manœuvrabilité exceptionnelles à son pilote.



CAPACITÉ

. nombre max. de personnes (ISO6185) :	10	10
. charge max. (ISO6185) :	1250 kg	2756 lb
. surface de plancher utile :	2,95 m ²	31,74 ft ²
. volume du flotteur :	1,86 m ³	66 ft ³

MOTORISATION

. longueur d'arbre :	Long	20"
. puissance recommandée :	40 cv	30 kW
. puissance maximale :	40 cv	30 kW
. poids maximum du moteur :	95 kg	210 lb

DIMENSIONS

. longueur hors-tout :	4,70 m	15' 5"
. longueur intérieure :	3,30 m	10' 10"
. largeur hors-tout :	1,90 m	6' 3"
. largeur intérieure :	0,90 m	2' 11"
. poids à vide :	146 kg	322 lb
. diamètre flotteur :	0,50 m	1' 8"
. dimensions plié :	0,75 x 1,50 m ²	2' 6" x 4' 11"

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. nombre de compartiments gonflables :	5
. quille gonflable :	1
. flotteurs FUTURA™ :	2
. catégorie de conception (EC 94/25) :	C

TISSU

. flotteur principal :	noir, 1880 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. quille gonflable :	noir, 940 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. flotteurs FUTURA™ :	noir, 940 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. fond :	noir, 940 dtx, polyamide, CSM / néoprène

PLANCHER

- . plancher déroulant (lattes aluminium) : 1
- . planche butée (CP marine) : 1

VALVES

- . valves intercommunicantes de gonflage du flotteur : 4
- . valve de gonflage de quille : 1
- . valves de gonflage rapide : 2
- . valves de surpression : 2
- . raccord de gonflage des flotteurs FUTURA™ : 2

TABLEAU ARRIÈRE

- . vide-vite grande capacité bec de canard : 2
- . plaque support moteur aluminium (1 moteur) : 1
- . plaque renfort moteur (CP marine) : 1
- . sangles de tensionnement tableau / plancher : 2

RENFORCEMENTS

- . liston périphérique large, noir : 1
- . renfort ovoïde de tableau arrière (1880 dtx) : 2
- . bande de ragage de quille : 1
- . bande de ragage des flotteurs FUTURA™ : 1+1
- . déflecteurs triangulaires sur tableau : 2
- . sabot de protection du tableau (inox) : 1

REMORQUAGE ET LEVAGE

- . anneaux en D : inox, noir
- . anneaux de remorquage de proue : 2
- . cadènes de remorquage de poupe : 2
- . cadènes de levage de proue (sur planche butée) : 2
- . cadènes de levage de poupe (sur tableau) : 2

POIGNÉES ET LIGNES DE VIE

- . poignées de levage latérales (PVC moulé): 10
- . poignée de levage de proue : 1
(métal, noir)
- . ligne de vie extérieure (périphérique) : 1
- . ligne de vie intérieure : 2
- . anneaux intérieurs d'arrimage : 13

AUTRE ÉQUIPEMENT

- . gonfleur à pied : 2
- . kit d'arrimage bouteille gonflage rapide : 1
- . kit de réparation (indicateur de pression inclus) : 1
- . pagaies (manche aluminium, pelle polymère) : 6
- . pochette de proue (amovible) : 2
- . sac de transport : 1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- . plancher rigide
- . kit de gonflage rapide (air ou CO²)
- . raccord de gonflage rapide de la quille
- . kit immersion Venturi
- . bouteille de plongée 15 L
- . bouteille de CO² 8 L
- . élingue de levage (4 brins)
- . V de remorquage de proue
- . V de remorquage de poupe
- . kit airdrop
- . kit helidrop
- . sac immersible moteur HB direct
- . sac étanche moteur HB indirect

- . réservoir flexible à carburant (6 USG - 22,7 L)
- . nourrice à carburant 6 USG (22,7 L)
- . harnais d'arrimage pour nourrice 6 USG
- . nourrice à carburant 18 USG (68,1 L)
- . sac de proue étanche
- . pochette de proue étanche
- . taud (embarcation seule ou embarcation + moteur)

FC-470 RU