

MK-S HD

HEAVY DUTY

ARBRE LONG – PLANCHER RIGIDE

P/N Z80141



CARÈNE FUTURA - CHARGES LOURES

Grâce à sa technologie brevetée FUTURA™, et son expérience dans les embarcations professionnelles, Zodiac Milpro a développé la gamme Heavy Duty.

Intégrant une carène FUTURA™, cette gamme d'embarcation de grande capacité, est conçue pour embarquer un lourd chargement tout en conservant une vitesse et une manœuvrabilité importante.

Intégrant des matériaux de grande résistance, les HD sont prévus pour servir dans des conditions extrêmes.

Jusqu'à des longueurs supérieures à 7 m, les HD sont toujours transportables dans un sac, pour être placés dans une soute d'avion ou le coffre d'un camion.



CAPACITÉ

. nombre max. de personnes (ISO6185) :	15	15
. charge max. (ISO6185) :	2520 kg	5556 lb
. surface de plancher utile :	4,608 m ²	49,6 ft ²
. volume du flotteur :	3,7 m ³	130 ft ³

DIMENSIONS

. longueur hors-tout :	5,85 m	19' 2"
. longueur intérieure :	4,20 m	13' 9"
. largeur hors-tout :	2,48 m	8' 2"
. largeur intérieure :	1,22 m	4'
. poids à vide :	250 kg	551 lb
. diamètre flotteur :	0,63 m	2' 1"
. dimensions plié :	sac 1	2,10 x 0,87 x 0,40 m ³ 6' 11" x 2'10" x 1' 4"
	sac 2	1,50 x 0,84 x 0,29 m ³ 4' 11" x 2'9" x 0' 11"

TISSU

. flotteur principal :	noir, 1670 dtx, polyester, CSM / néoprène
. quille gonflable :	noir, 940 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. flotteurs FUTURA™ :	noir, 1880 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. fond :	noir, 1880 dtx, polyamide, CSM / néoprène

MOTORISATION

. longueur d'arbre :	Long	20"
. puissance recommandée :	90 cv	67 kW
. puissance maximale :	115 cv	86 kW
. puissance max. avec 2 moteurs :	2 x 50 cv	2 x 38 kW
. poids maximal du moteur :	165 kg	363 lb
. poids max. avec 2 moteurs :	2 x 98 kg	2 x 216 lb

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. nombre de compartiments gonflables :	5
. quille gonflable :	1
. flotteurs FUTURA™ :	2
. catégorie de conception (EC 94/25) :	C

PLANCHER

. panneaux antidérapants (aluminium anodisé) :	4
. panneau de proue (CP marine) :	2
. longerons (aluminium) :	2
. planche butée (CP marine) :	1

VALVES

. valves intercommunicantes de gonflage :	4
. valve de gonflage de quille :	1
. valve de gonflage des flotteurs FUTURA™ (delrin) :	2

TABLEAU ARRIÈRE

. vide-vite :	4
. plaque support moteur aluminium (2 moteurs) :	1
. plaque renfort moteur (CP marine) :	1

RENFORCEMENTS

. liston périphérique large, noir :	1
. renfort ovoïde de tableau arrière (1670 dtx) :	2
. bande ragage triangulaire de proue :	1
. bande de ragage des flotteurs FUTURA™ :	1+1
. sabot de protection du tableau (inox) :	1
. déflecteurs triangulaires sur tableau :	2

REMORQUAGE ET LEVAGE

. anneaux de remorquage de proue :	2
(inox, noir)	
. cadènes de remorquage de poupe (sur tableau) :	2
(inox, noir)	
. anneaux de levage latéraux :	2
(inox, noir)	
. cadène de levage de proue (sur planche butée) :	2
(inox, noir)	
. cadènes de levage de poupe (sur tableau) :	2
(inox, noir)	

POIGNÉES ET LIGNES DE VIE

. poignée de proue :	1
(métal, noir)	
. ligne de vie extérieure (périphérique) :	1

AUTRE ÉQUIPEMENT

. gonfleur à pied :	2
. kit de réparation (indicateur de pression inclus) :	1
. pagaies (manche aluminium, pelle polymère) :	2
. sac de transport :	2
	(1 sac plancher + 1 sac embarcation)

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

. double motorisation	. réservoir flexible à carburant (6 USG - 22,7 L)
. élingue de levage	. sac de proue étanche
. V de remorquage de proue	. pochette de proue étanche
. V de remorquage de poupe	. taud (embarcation seule)
	. rouleaux de mise à l'eau