

# SRMN-600

## SEA RIB™ MARINE & NAVY

Flotteur gris : P/N Z80369  
 Flotteur noir : P/N Z80371  
 Flotteur orange : P/N Z80370



### LE RIB HISTORIQUE DE ZODIAC MILPRO

Originellement conçue par Zodiac Milpro pour une utilisation militaire, la gamme SRMN possède une coque renforcée lui permettant de résister aux fortes contraintes de la navigation à haute vitesse.

Robustes et fonctionnels, ces SEA RIB™ sont équipés avec les valves d'intercommunication Zodiac Milpro, d'un pont renforcé continu permettant d'installer un large choix de modules tels que consoles et sièges.

Les flotteurs haute résistance des SRMN peuvent également bénéficier de la technologie DURARIB™ développé par Zodiac Milpro.



### CAPACITÉ

. nombre max. de personnes (ISO6185) :	16	16
. charge max. (ISO6185) :	1660 kg	3660 lb
. surface de plancher utile :	4,8 m <sup>2</sup>	51,65 ft <sup>2</sup>
. volume du flotteur :	2,75 m <sup>3</sup>	97,11 ft <sup>3</sup>

### DIMENSIONS

. longueur hors-tout :	6 m	19' 17"
. longueur intérieure :	4,47 m	14' 16"
. largeur hors-tout :	2,45 m	8' 0"
. largeur intérieure :	1,35 m	4' 10"
. poids à vide :	370 kg	816 lb
. diamètre flotteur :	0,55 m	1' 20"
. dimensions de stockage de coque :	5,10 x 1,70 x 0,95 m <sup>3</sup>	16' 9" x 5' 7" x 3' 1"

### MOTORISATION

. longueur d'arbre :	Long	20"
. puissance recommandée :	120 cv	90 kW
. puissance maximale :	150 cv	112 kW
. poids maximal du moteur :	198 kg	436 lb
. puissance max. avec 2 moteurs :	2 x 70 cv	2 x 53 kW
. poids max. avec 2 moteurs :	2 x 125 kg	2 x 275 lb

### SÉCURITÉ / GONFLAGE

. nombre de compartiments gonflables :		5
. pression d'air flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. catégorie de conception (EC 94/25) :		C

#### **FLOTTEUR (COLLÉ)**

- . fabric : 1670 dtx, polyester, CSM / néoprène
- . valves intercommunicantes de gonflage du flotteur (delrin) : 4
- . liston périphérique large, noir : 2

#### **COQUE (GRIS MILITAIRE)**

- . pont, polyester, gel-coat gris : oui
- . coque, polyester, gel-coat gris : oui
- . nable de coque : 1
- . cellules de flottabilité en mousse : 0,139 m<sup>3</sup> 5 ft<sup>3</sup>

#### **TABLEAU ARRIÈRE**

- . vite-vite très grande capacité, type chaussette : 2
- . plaque support moteur aluminium : 1
- . plaque renfort moteur (CP marine) : 1
- . flaps polyester boulonnés sur tableau : 1
- . jambes de force : 2

#### **POIGNÉES ET LIGNES DE VIE**

- . poignée de levage de proue (metal, noir) : 1
- . ligne de vie extérieure (sur anneaux en D) : 1
- . ligne de vie intérieure (sur anneaux en D) : 1+1

#### **REMORQUAGE ET LEVAGE**

- . cadène de remorquage de proue : 2
- . cadènes de remorquage de poupe (sur tableau) : 2
- . cadènes de levage de proue : 2
- . cadènes de levage de poupe (sur tableau) : 2
- . cadène de mouillage : 1

#### **AUTRE ÉQUIPEMENT**

- . gonfleur à pied : 1
- . kit de réparation (indicateur de pression inclus) : 1
- . pagaies (manche aluminium, pelle polymère) : 2

#### **ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

- . double motorisation
- . Rapid Access Door (RAD)
- . puits de tableau arrière
- . élingue de levage (4 brins)
- . V de remorquage de proue
- . V de remorquage de poupe
- . console debout (aluminium ou polyester - 1 pers.)
- . siège jockey (1 ; 2 ou 3 pers.)
- . siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . bolster (1 pers.)
- . poignée de siège jockey
- . pupitre de pilotage pour siège jockey
- . foot straps
- . arceau arrière
- . réservoir flexible à carburant (6 USG - 22,7 L)
- . réservoir à carburant rotomoulé 90 L (23,7 USG)
- . coffre de proue
- . sac de proue étanche
- . pochette de proue étanche
- . échelle
- . support bouteille de plongée (4 ou 6)

### **SRMN-600**