

**D-SHAPE
SRA-750 10**
SEA RIB® ALUMINIUM

**IN-BOARD
FLOTTEUR "D-SHAPE"**

ROBUSTE & MODULAIRE

Les Zodiac Milpro's SEA RIB® Aluminium sont conçus pour répondre aux exigences des professionnels et militaires et développés pour être robustes et simples.

Ils peuvent être équipés de la technologie "D-shape" augmentant la surface de pont, ou d'un flotteur classique. Le flotteur est amovible rapidement pour faciliter la maintenance.

Le pont du SRA-750 est équipé de rails offrant une capacité d'aménagement illimitée.

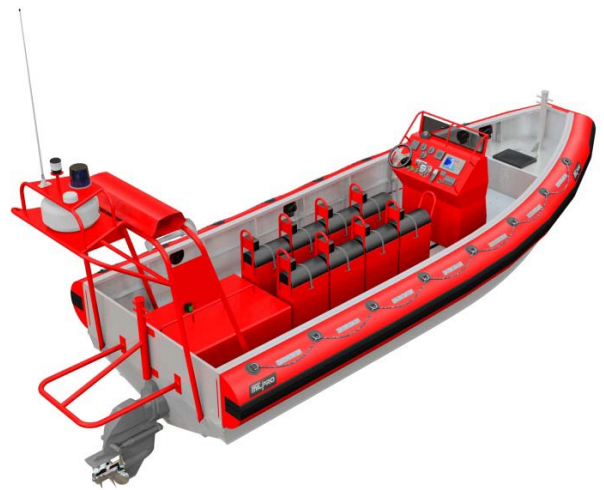
Multi-missions et d'une grande flexibilité, il reste opérationnel dans les conditions les plus difficiles.

CAPACITÉ

. nombre max. de personnes		
(ISO6185, catégorie de conception B) :	8	8
(ISO6185, catégorie de conception C) :	16	16
. charge max.		
(ISO6185, catégorie de conception B) :	1428 kg	3148 lb
(ISO6185, catégorie de conception C) :	2028 kg	4471 lb
. surface de plancher totale :	10,84 m ²	116,68 ft ²
. surface de plancher utile :	9,21 m ²	99,14 ft ²
. volume du flotteur :	3,77 m ³	133 ft ³

DIMENSIONS

. longueur hors-tout :	6,77 m	22' 03"
(sans moteur ni crash bar)		
. longueur intérieure :	6,45 m	21' 2"
. largeur hors-tout :	2,76 m	9' 01"
. largeur intérieure :	2,20 m	7' 3"
. hauteur hors-tout (sans moteur) :	1,65 m	5' 5"
. poids à vide :	1040 kg	2293 lb
. diamètre flotteur :	0,560 m	22"
. dimensions de stockage de coque :	6,51 x 2,2 x 1,65 m ³	
	21' 4" x 7' 3" x 5' 5"	



MOTORISATION

. puissance recommandée :	250 cv	186 kW
. puissance maximale :	300 cv	224 kW
. poids maximal :	541 kg	1193 lb

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. nombre de compartiments gonflables :		5
. pression d'air flotteur :	240 mbar	3,4 PSI

FLOTTEUR (SUR RAIL)

. tissu :	1670 dtx, polyester, CSM / néoprène
. flotteur amovible (sur ralingue) :	oui
. valves intercommunicantes de gonflage du flotteur :	4
. bande de ragage périphérique large, noire :	2
. bande de ragage additionnelle de proue :	2

COQUE

. aluminium marine :	oui
. quille renforcée :	oui
. cellules de flottabilité hermétiques :	2

COQUE - AMÉNAGEMENTS

. compartiment réservoir intégré sous le pont : (avec panneau amovible et trappe de visite)	1
. coffre de proue / baille à mouillage intégré :	1
. auge moteur avec coffre intégré :	1

PONT - AMÉNAGEMENTS

. rails de pont d'intégration modulaire :	oui
. bitte avant	1
. bitte arrière	1

ÉVACUATION DES EAUX

. vide-vite grande capacité auto-videur :	2
. pompe de cale électrique, anti-déflagrante :	1
. nable de coque :	1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

. Diver Door	
. arceau de levage	
. élingue de levage (3 brins)	
. V de remorquage de proue	
. V de remorquage de poupe	
. console debout (dual aluminium console)	
. siège à suspension	
. siège jockey (1 ; 2 ou 3 pers.)	
. bolster (1 ou 2 pers.)	
. poignée de siège jockey	
. foot straps	
. arceau arrière	
. système de redressement	
. pare cordage	

LIGNES DE VIE

. ligne de vie extérieure (sur anneaux en D de 53 mm) :	1+1
---	-----

REMORQUAGE ET LEVAGE

. cadènes de remorquage de poupe (sur tableau) :	2
. cadène de levage de proue :	1
. cadènes de levage de poupe (sur tableau) :	2
. cadène de mouillage et remorquage :	1

CARBURANT

. réservoir à carburant intégré :	250 L	66 US gal
. jauge à carburant et indicateur de niveau :		1
. vanne de remplissage et évent sur coffre de proue :		1
. vanne d'isolation :		2

CARBURANT - OPTIONS

. réservoir à carburant intégré :	250 L	66 US gal
. jauge à carburant et indicateur de niveau :		1
. vanne de remplissage et évent sur coffre de proue :		1
. vanne d'isolation :		2

AUTRE ÉQUIPEMENT

. gonfleur à pied :		1
. kit de réparation (indicateur de pression inclus) :		1
. pagaies télescopiques :		2

. pochette de proue étanche
. échelle
. support bouteille de plongée (4 ou 6)