

**DURARIB™
SRMN-600**
SEA RIB® MARINE & NAVY

Navy grey tube : P/N Z80347



LE RIB HISTORIQUE DE ZODIAC MILPRO

Originellement conçue par Zodiac Milpro pour une utilisation militaire, la gamme SRMN possède une coque renforcée lui permettant de résister aux fortes contraintes de la navigation à haute vitesse.

Robustes et fonctionnels, ces SEA RIB™ sont équipés avec les valves d'intercommunication Zodiac Milpro, d'un pont renforcé continu permettant d'installer un large choix de modules tels que consoles et sièges.

Les flotteurs haute résistance des SRMN peuvent également bénéficier de la technologie DURARIB™ développé par Zodiac Milpro.



CAPACITÉ

. nombre max. de personnes (cat. C) :		12	
. charge max. (cat. C) :	1400 kg		3085 lb
. surface de pont utile :	4,8 m ²		51,67 ft ²
. volume du flotteur :	2,52 m ³		88,98 ft ³

DIMENSIONS

. longueur hors-tout (sans moteur) :	5,56 m		19"
. longueur intérieure :	4,47 m		14' 08"
. largeur hors-tout :	2,45 m		8' 00"
. largeur intérieure :	1,35 m		4' 05"
. poids à vide :	450 kg		992 lb
. diamètre flotteur :	0,50 m		20"
. dimensions de stockage de coque :	5,10 x 1,70 x 0,95 m ³		16' 9" x 5' 7" x 3' 1"

MOTORISATION

. longueur d'arbre :	mono	long	20"
	bi	long	20"
. puissance recommandée :	mono	120 hp	90 kW
. puissance maximale :	mono	130 hp	97 kW
	bi	2 x 60 hp	2 x 45 kW
. poids maximal :	mono	190 kg	418 lb
	bi	2 x 110 kg	2 x 242 lb

SÉCURITÉ

. nombre de compartiments gonflables :		2
. pression d'air flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. catégorie de conception (ISO 6185 – EC 94-25) :		C
. volume total de mousse de flottabilité :	1,7 m ³	60 ft ³
	(flotteur + coque)	

FLOTTEUR

. méthode :	flotteur Durarib™ collé
. mousse solide - cellules fermées :	1,54 m ³ 54 ft ³
. tissu – externe :	1880 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. couleur tissu :	gris, orange
. vessie interne gonflable :	2 x 0,42 m ³ 2 x 14,83 ft ³
. valves de gonflage flotteur (delrin) :	2
. bande de ragage périphérique large, noire :	2

COQUE

. matériau :	GRP – polyester
. gel coat :	gris navy
. renforcements :	pont toute surface
. cellule de flottabilité en mousse :	0,16 m ³ 5,65 ft ³
. vide-vite grande capacité – type chaussette :	2
. nable de coque :	1
. plaque support moteur aluminium :	1
. plaque renfort moteur (CP marine) :	1
. flaps polyester boulonnés sur tableau :	1
. jambes de force tableau :	2

POIGNÉES ET LIGNES DE VIE

. ligne de vie extérieure, sur ralingue :	périphérique
---	--------------

TOWING AND LIFTING

. points de remorquage de poupe – cadène :	2
. points de remorquage de proue – cadène :	2
. point de mouillage – cadène :	1
. point de levage de proue – cadène :	2
. point de levage de poupe – cadène :	2

AUTRE ÉQUIPEMENT

. gonfleur à pied :	1
. kit de réparation (indicateur de pression inclus) :	1
. pagaies (manche aluminium, pelle polymère) :	2

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

. Rapid Access Door (RAD)	. nourrice à carburant
. puits de tableau arrière	. réservoir à carburant rotomoulé 90 L (23,7 USG)
. élingue de levage	. coffre de proue
. V de remorquage de proue	. sac de proue étanche
. V de remorquage de poupe	. pochette de rangement amovible
. console debout	. échelle
. assises (jockey seat – bolster)	. support bouteille de plongée (4 ou 6)
. footstraps	. remorque
. arceau arrière	