

SRR-530

SEA RIB® RESPONDERS™

Flotteur gris navy : P/N Z99999

Flotteur noir : P/N Z99999

Flotteur orange : P/N Z99999

ISSUS D'UNE LONGUE LIGNÉE DE RIB

La gamme SRR de Zodiac Milpro a été développée pour répondre aux besoins des utilisateurs les plus exigeants ; elle est optimisée pour le confort des utilisateurs et faciliter la maintenance des embarcations.

Leur flotteur, équipé des valves d'intercommunication Zodiac Milpro sont amovibles pour rendre leur maintenance et leur échange facile et rapide.

Le pont des SRR intègre un coffre de proue offrant une capacité de stockage conséquente. Ces embarcations comprennent également un réservoir à carburant intégré, accessible par une trappe de visite et un large panneau de maintenance.



CAPACITÉ

. nombre max. de personnes (cat. C) :		12
. charge max. (cat. C) :	970 kg	2138 lb
. surface de pont totale :	3,83 m ²	41,23 ft ²
. surface de pont utile :	2,82 m ²	30,30 ft ²
. volume du flotteur :	1,956 m ³	69,1 ft ³

MOTORISATION

. longueur d'arbre :	long	20"
. puissance recommandée :	70 cv	53 kW
. puissance maximale :	100 cv	75 kW
. poids maximal :	182 kg	402 lb

DIMENSIONS

. longueur hors-tout (sans moteur) :	5,30 m	17' 05"
. longueur intérieure :	4,02 m	13' 02"
. largeur hors-tout :	2,20 m	7' 03"
. largeur intérieure :	1,20 m	3' 11"
. poids à vide :	315 kg	694 lb
. diamètre flotteur :	0,50 m	20"
. dimensions de stockage de coque :	4,46 x 1,53 x 0,81 m ³	14' 8" x 5' 0" x 2' 8"

SÉCURITÉ

. nombre de compartiments gonflables :		5
. pression d'air flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. catégorie de conception (ISO 6185 – EC 94-25) :		C

FLOTTEUR

. méthode :	flotteur amovible sur ralingue
. tissu :	1880 dtx, polyamide, CSM / néoprène
. couleur tissu :	gris, noir, orange
. valves intercommunicantes de gonflage (delrin) :	4
. bande de ragage périphérique large – noire :	2
. bande de ragage additionnelle de proue – noire :	2

COQUE

. matériau :	GRP – polyester
. gel coat :	gris navy
. renforcements :	pont toute surface
. vide-vite grande capacité – type chaussette :	2
. nable de coque :	1
. plaque renfort moteur (CP marine) :	1
. compartiment réservoir intégré sous le pont :	1
. panneau de maintenance :	1
. trappe de visite :	2

AMÉNAGEMENT

. coffre de proue / baille à mouillage intégré :	1
--	---

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

. Rapid Access Door (RAD)
. élingue de levage
. V de remorquage de proue
. V de remorquage de poupe
. console debout (polyester – 1 pers.)
. sieges jockey et bolsters
. footstraps
. arceau arrière

POIGNÉES ET LIGNES DE VIE

. ligne de vie extérieure (sur anneaux en D de 53 mm) :	1 + 1
. ligne de vie intérieure (sur anneaux en D de 25 mm) :	1 + 1

REMORQUAGE ET LEVAGE

. point de remorquage de poupe – sur tableau :	2
. point de mouillage / remorquage de proue :	1
. point de levage de poupe – sur tableau :	2
. point de levage de proue :	2

CARBURANT

. réservoir à carburant intégré :	1 x 75 L	1 x 20 USG
. matériau réservoir :	polyethylene rotomoulé	
. jauge à carburant :	1	
. vanne de remplissage – sur coffre de proue :	1	
. évent :	1	
. vanne d'isolement :	1	

AUTRE ÉQUIPEMENT

. gonfleur à pied :	1
. kit de réparation (indicateur de pression inclus) :	1
. pagaies télescopiques :	2

SRR-530