

D-SHAPE SRA-750 OB

SEA RIB® ALUMINIUM

HORS-BORD - FLOTTEUR "D-SHAPE"

	w/o D. Door	w/ D.Door
Fl. Gris	Z82125	Z82128
Fl. Noir	Z82126	Z82129
Fl. Orange	Z82127	Z82130

ROBUSTE & MODULAIRE

Les SEA RIB® ALUMINIUM sont conçus par Zodiac Milpro pour répondre aux exigences des professionnels et militaires, et développés pour être robustes et simples.

Ils peuvent être équipés de la technologie "D-Shape" augmentant la surface de pont, ou d'un flotteur classique. Le flotteur est amovible rapidement pour faciliter la maintenance.

Le pont du SRA-750 est équipé de rails offrant une capacité d'aménagement illimitée.

Multi-missions et d'une grande flexibilité, il reste opérationnel dans les conditions les plus difficiles.

CAPACITÉS

. nombre max. de personnes (cat. B) :	8	8
. nombre max. de personnes (cat. C) :	16	16
. charge maximale (cat. B) :	2070 kg	4564 lb
. charge maximale (cat. C) :	2670 kg	5886 lb
. surface de plancher totale :	10,80 m ²	116,25 ft ²
. surface de plancher utile :	8,18 m ²	88,00 ft ²
. volume du flotteur :	3,72 m ³	131 ft ³

DIMENSIONS

. longueur hors-tout (sans moteur) :	6,77 m	22' 03"
. longueur intérieure :	6,45 m	21' 02"
. largeur hors-tout :	2,76 m	9' 01"
. largeur intérieure :	2,20 m	7' 03"
. hauteur hors-tout (sans moteur) :	1,65 m	5' 05"
. poids à vide :	1060 kg	2337 lb
. diamètre flotteur :	0,56 m	22"
. dimensions de stockage de coque :	6,51 x 2,20 x 1,65 m ³	21' 4" x 7' 3" x 5' 5"



MOTORISATION

. longueur d'arbre :	mono	XL, 762 mm	30"
	bi	XL, 635 mm	25"
. puissance recommandée :	mono	225 cv	168 kW
	bi	2 x 115 cv	2 x 86 kW
. puissance maximale :	mono	250 cv	186 kW
	bi	2 x 150 cv	2 x 112 kW
. poids maximal :	mono	294 kg	648 lb
	bi	2 x 222 kg	2 x 489 lb

SÉCURITÉ

. nombre de compartiments gonflables :		5
. pression d'air flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. catégories de conception (ISO 6185 – EC 94-25)		B and C
. pompe de cale électrique – anti-déflagrante :		1

FLOTTEUR

- . assemblage : flotteur D-Shape amovible endraillé avec ralingue
- . tissu : 1670 dtx, polyester, CSM / néoprène
- . couleur tissu : gris ou noir ou orange
- . valves intercommunicantes de gonflage du flotteur (delrin) : 4
- . bande de ragage périphérique large, noire : 2
- . bande de ragage additionnelle de proue : 2

COQUE

- . matériau : alliage aluminium marine
- . renforcements : quille
- . cellules de flottabilité hermétiques : 2
- . vide-vite grande capacité auto-videur : 2
- . nable de coque : 1
- . auge moteur : 1
- . compartiment réservoir à carburant intégrer sous le pont : 1
- . panneau de maintenance amovible : 1
- . trappes de visite : 2

AMÉNAGEMENT

- . coffre de proue / baille à mouillage intégrés : 1
- . coffre arrière (intégrer à l'auge moteur) : 1
- . rails de pont d'intégration modulaire : 6

CARBURANT - 2 RÉSERVOIRS INTÉGRÉS

- . réservoir à carburant intégré : 2 x 250 L 2 x 66 USG
- . jauge à carburant : 2
- . vannes de remplissage et événements : 2
- . vannes d'isolation carburant : 2x2

REMORQUAGE ET LEVAGE

- . points de remorquage de poupe – œil aluminium : 2
- . point de remorquage de proue – œil aluminium : 1
- . points de levage de poupe – œil aluminium : 2
- . points de levage de proue – œil aluminium : 1
- . bitte avant : 1
- . bitte arrière : 1

ACCESSOIRES

- . gonfleur à pied : 1
- . kit de réparation (indicateur de pression inclus) : 1
- . pagaies – télescopiques : 2

LIGNES DE VIE

- . ligne de vie extérieure – sur anneaux en D de 53 mm : 1+1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- . Diver Door
- . arceau de levage
- . élingue de levage (3 brins)
- . V de remorquage de proue
- . V de remorquage de poupe
- . console debout
- . siège à suspension
- . siège jockey
- . poignée de siège jockey
- . foot straps
- . bolster
- . arceau arrière
- . système de d'auto-redressement
- . pare cordage
- . pochette de rangement amovible
- . échelle
- . support bouteille de plongée (4 ou 6)
- . remorque de route
- . Rails de pont pour modulation rapide de la configuration de pont