

# SRA-750 OB

## SEA RIB® ALUMINIUM

### HORS-BORD FLOTTEUR CLASSIQUE

Fl. Gris P/N Z82122

Fl. Noir P/N Z82123

Fl. Orange P/N Z82124

### ROBUSTE & MODULAIRE

Les SEA RIB® ALUMINIUM sont conçus par Zodiac Milpro pour répondre aux exigences des professionnels et militaires, et développés pour être robustes et simples.

Ils peuvent être équipés de la technologie "D-Shape" augmentant la surface de pont, ou d'un flotteur classique. Le flotteur est amovible rapidement pour faciliter la maintenance.

Le pont du SRA-750 est équipé de rails offrant une capacité d'aménagement illimitée.

Multi-missions et d'une grande flexibilité, il reste opérationnel dans les conditions les plus difficiles.

### CAPACITÉS

. nombre max. de personnes (cat. B) :	8	8
. nombre max. de personnes (cat. C) :	16	16
. charge maximale (cat. B) :	2070 kg	4564 lb
. charge maximale (cat. C) :	2670 kg	5886 lb
. surface de plancher totale :	10,80 m <sup>2</sup>	116,25 ft <sup>2</sup>
. surface de plancher utile :	8,18 m <sup>2</sup>	88,00 ft <sup>2</sup>
. volume du flotteur :	3,72 m <sup>3</sup>	131 ft <sup>3</sup>

### DIMENSIONS

. longueur hors-tout (sans moteur) :	7,36 m	24' 02"
. longueur intérieure :	6,23 m	20' 05"
. largeur hors-tout :	2,76 m	9' 01"
. largeur intérieure :	1,64 m	5' 05"
. hauteur hors-tout (sans moteur) :	1,65 m	5' 05"
. poids à vide :	978 kg	2156 lb
. diamètre flotteur :	0,56 m	22"
. dimensions de stockage de coque :	6,51 x 2,20 x 1,21 m <sup>3</sup>	21' 4" x 7' 3" x 3' 12"



### MOTORISATION

. longueur d'arbre :	mono	XXL, 762 mm	30"
	bi	XL, 635 mm	25"
. puissance recommandée :	mono	225 cv	168 kW
	bi	2 x 115 cv	2 x 86 kW
. puissance maximale :	mono	250 cv	186 kW
	bi	2 x 150 cv	2 x 112 kW
. poids maximal :	mono	294 kg	648 lb
	bi	2 x 222 kg	2 x 489 lb

### SÉCURITÉ

. nombre de compartiments gonflables :		5
. pression d'air flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. catégories de conception (ISO 6185 – EC 94-25)		B and C
. pompe de cale électrique – anti-déflagrante :		1

### FLOTTEUR

. assemblage :	flotteur amovible endraillé avec ralingue
. tissu :	1670 dtx, polyester, CSM / néoprène
. couleur tissu :	gris ou noir ou orange
. valves intercommunicantes de gonflage du flotteur (delrin) :	4
. bande de ragage périphérique large, noire :	2
. bande de ragage additionnelle de proue :	2

### COQUE

. matériau :	alliage aluminium marine
. renforcements :	quille
. cellules de flottabilité hermétiques :	2
. vide-vite grande capacité auto-videur :	2
. nable de coque :	1
. auge moteur :	1
. compartiment réservoir à carburant intégrer sous le pont :	1
. panneau de maintenance amovible :	1
. trappes de visite :	2

### AMÉNAGEMENT

. coffre de proue / baille à mouillage intégrés :	1
. coffre arrière (intégrer à l'auge moteur) :	1
. rails de pont d'intégration modulaire :	6

### CARBURANT - 2 RÉSERVOIRS INTÉGRÉS

. réservoir à carburant intégré :	2 x 250 L	2 x 66 USG
. jauge à carburant :		2
. vannes de remplissage et événements :		2
. vannes d'isolation carburant :		2x2

### REMORQUAGE ET LEVAGE

. points de remorquage de poupe – œil aluminium :	2
. point de remorquage de proue – œil aluminium :	1
. points de levage de poupe – œil aluminium :	2
. points de levage de proue – œil aluminium :	1
. bitte avant :	1
. bitte arrière :	1

### ACCESSOIRES

. gonfleur à pied :	1
. kit de réparation (indicateur de pression inclus) :	1
. pagaies – télescopiques :	2

### LIGNES DE VIE

. ligne de vie extérieure – sur anneaux en D de 53 mm :	1+1
---	-----

### ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

. Rapid Access Door (RAD)	. pochette de rangement amovible
. arceau de levage	. échelle
. élingue de levage (3 brins)	. support bouteille de plongée (4 ou 6)
. V de remorquage de proue	. remorque de route
. V de remorquage de poupe	. Rails de pont pour modulation rapide de la configuration de pont
. console debout	
. siège à suspension	
. sièges jockey	
. poignée de siège jockey	
. foot straps	
. bolster	
. arceau arrière	
. système de d'auto-redressement	
. pare cordage	

## SRA-750 OB