

MK 2 GR

MARK™ 2 GRAND RAID™

ARBRE LONG - PLANCHER RIGIDE

FLOTTEUR GRIS : Z80184

Code OTAN : 1940 140429586



SIMPLE, RÉSISTANT ET FIABLE

La gamme Grand Raid™ date de la création même de Zodiac Milpro™ et a bénéficié de multiples évolutions techniques au cours de son existence.

Forte de nombreuses décennies de confiance, la gamme Grand Raid™ reste encore reconnue par les utilisateurs pour sa simplicité et sa robustesse.

Zodiac Milpro™ propose le bateau MK 2 GR - Mark™ 2 Grand Raid™ - équipé d'un tissu renforcé, de valves intercom, de vide-vites et d'un tableau arrière adapté aux dernières générations de moteurs hors-bord.



CAPACITÉ

| | | |
|---------------------------------------|---------------------|----------------------|
| . Nombre max. de personne (ISO6185) : | 7 | 7 |
| . Charge max. (ISO6185) : | 910 kg | 2006 lb |
| . Surface de plancher utile : | 2,27 m ² | 24,4 ft ² |
| . Volume du flotteur : | 1,27 m ³ | 44,8 ft ³ |

DIMENSIONS

| | | |
|----------------------------------|----------------|--|
| . Longueur hors-tout : | 4,20 m | 13' 9" |
| . Longueur intérieure : | 2,90 m | 9' 6" |
| . Largeur hors-tout : | 1,75 m | 5' 9" |
| . Largeur intérieure : | 0,84 m | 2' 9" |
| . Poids à vide (avec plancher) : | 86 kg | 190 lb |
| . Poids du plancher : | 37 kg | 82 lb |
| . Diamètre flotteur : | 0,45 m | 18" |
| . Dimensions bateau plié : | Sac bateau : | 1,3 x 0,68 x 0,35 m ³ 4' 3" x 2' 3" x 1' 2" |
| | Sac plancher : | 1,05 x 0,67 x 0,14 m ³ 3' 5" x 2' 2" x 0' 6" |

PUISSANCE MOTEUR

| | | |
|---------------------------|--------|---------|
| . Longueur d'arbre : | 508 mm | L - 20" |
| . Epaisseur du tableau : | 40 mm | 1,57" |
| . Puissance recommandée : | 40 HP | 30 kW |
| . Puissance maximum : | 50 HP | 37 kW |
| . Poids maximum : | 110 kg | 243 lb |

SÉCURITÉ / GONFLAGE

| | |
|--|------------------|
| . Nombre de compartiments gonflables : | 3 |
| . Quille gonflable : | 1 |
| . Catégorie de conception (EC 94/25) : | C |
| . Pression d'air du flotteur : | 240 mbar 3,4 PSI |



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| . Flotteur principal : | gris, 1100 dtx, polyester |
| . Quille gonflable / Cloison : | noir, 1100 dtx, polyester |
| . Fond : | noir, 1100 dtx, polyester |

| VALVE | | REMORQUAGE / LEVAGE | |
|---|-----|--|-----|
| . Valve de gonflage intercom du flotteur principal : | 2 | . Anneau-D de remorquage de proue sur patch : inox avec revêtement noir | 1+1 |
| . Valve de gonflage métal de quille : | 1 | | |
| PLANCHER | | POIGNÉE / LIGNE DE VIE | |
| Plancher rigide | | . Poignée de portage (PVC moulé) : | 2+2 |
| . Panneau antidérapant (aluminium anodisé) : | 3 | . Poignée de proue (aluminium chromé, revêtement noir) : | 1 |
| . Panneau de proue (CP marine) : | 2 | . Ligne de vie extérieure (périphérique) : | 1 |
| . Longeron (aluminium anodisé) : | 2 | . Anneau-D intérieur (petit) : | 2+2 |
| . Sac plancher | 1 | | |
| TABLEAU ARRIÈRE | | AUTRE ÉQUIPEMENT | |
| . Vide-vite grande capacité, type chaussette : | 1 | . Gonfleur à pied + tuyau : | 1 |
| . Vide-vite standard : | 1 | . Kit de réparation (manomètre inclus) : | 1 |
| . Plaque support moteur aluminium (1 moteur) : | 1 | . Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) : | 2 |
| . Plaque renfort moteur (CP marine) : | 1 | . Gaine pagaie : | 2 |
| . Défecteur triangulaire sur tableau : | 2 | . Sac de transport : | 2 |
| RENFORT | | | |
| . Bande de ragage périphérique large, noire : | 1 | | |
| . Patches antidérapants sur flotteur : | 2 | | |
| . Renfort ovoïde de tableau arrière : | 2 | | |
| . Bande de ragage sous le flotteur : | 2+2 | | |
| . Bande de ragage de quille : | 1 | | |
| . Sabot de protection du tableau (inox) : | 1 | | |
| ÉQUIPEMENT OPTIONNEL | | | |
| ÉQUIPEMENT FLOTTEUR | | ACCESSOIRES | |
| . Rapid Access Door (RAD) : | | . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur) | |
| . Marquage : | | . Roues de mise à l'eau arrière | |
| . Bande antidérapante : | | . Rouleaux de mise à l'eau | |
| | | . Remorque | |
| SYSTÈME PROPULSION | | . V de remorquage de proue | |
| . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur | | . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde | |
| . Sac étanche moteur HB indirect | | . Sac de proue étanche | |
| . Direction hydraulique ou mécanique | | . Pochette de proue étanche | |
| . Réservoir à carburant souple (6 USG - 22 L) | | . Sac armement étanche | |
| . Harnais d'arrimage pour réservoir flexible | | . Kit arrimage sur plancher (avec sangles noires) | |
| . Ligne carburant | | . Bouteille de plongée 12 L | |
| | | . Kit de largage par avion | |
| | | . Kit de largage par hélicoptère | |
| AUTRES | | | |
| . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...) | | | |
| . Passage en division 236 | | | |