

# FC 470™

## FUTURA COMMANDO

ARBRE LONG

Plancher Déroulant : Z80904  
Plancher Rigide : Z80906  
Code OTAN : 1940 144770873

### ÉPROUVÉ AU COMBAT

Reconnue à travers le monde comme l'embarcation des Forces Spéciales par excellence, la gamme FC - Futura Commando - est utilisée avec succès par l'élite des soldats et marins sur nombre de théâtres d'opérations.

Sa conception unique alliant la carène FC avec ses stabilisateurs latéraux amovibles, et une modularité de plancher donne à la gamme FC une capacité opérationnelle très large, permettant de transporter les combattants dans les conditions les plus difficiles.

Perpétuellement améliorées pour répondre au mieux à des missions toujours plus exigeantes et en constante évolution, les embarcations militaires FC développées par Zodiac Milpro™ sont reconnues pour leurs grandes qualités par les Forces spéciales et les Commandos.



### CAPACITÉ

. Nombre max. de personne (ISO6185) :	10	10
. Charge max. (ISO6185) :	1250 kg	2756 lb
. CMU de levage	Pl. rigide : 550 kg	1213 lb
. Surface de plancher utile :	2,95 m <sup>2</sup>	31,8 ft <sup>2</sup>
. Volume du flotteur :	1,86 m <sup>3</sup>	65,7 ft <sup>3</sup>

### DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	4,70 m	15' 5"
. Longueur intérieure :	3,30 m	10' 10"
. Largeur hors-tout :	1,90 m	6' 3"
. Largeur intérieure :	0,90 m	2' 11"
. Poids à vide (avec plancher) :	Pl. déroulant : 125 kg	276 lb
	Pl. rigide : 146 kg	322 lb
. Poids du plancher :	Pl. déroulant : 34 kg	75 lb
	Pl. rigide : 55 kg	121 lb
. Diamètre flotteur :	0,50 m	20"
. Dimensions bateau plié :	Sac bateau : Ø 0,75 x 1,5 m <sup>2</sup>	Ø 2' 6" x 4' 11"
	Sac plancher : 1,05 x 0,77 x 0,18 m <sup>3</sup>	3' 5" x 2' 6" x 0' 7"

### SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Nombre de compartiments gonflables :	5
. Stabilisateur latéral :	2
. Quille gonflable :	1
. Catégorie de conception (EC 94/25) :	C
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar 3,4 PSI

### PUISSANCE MOTEUR

. Longueur d'arbre :	508 mm	L - 20"
. Epaisseur du tableau :	40 mm	1,57"
. Puissance recommandée :	40 HP	30 kW
. Puissance maximum :	Pl. déroulant : 40 HP	30 kW
	Pl. rigide : 65 HP	48 kW
. Poids maximum :	Pl. déroulant : 95 kg	209 lb
	Pl. rigide : 113 kg	249 lb



### TISSU

#### Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	noir, 1880 dtx, polyamide
. Stabilisateur latéral / Fond :	noir, 1100 dtx, polyester
. Quille gonflable / Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

<b>VALVE</b>		<b>POIGNÉE / LIGNE DE VIE</b>	
. Valve de gonflage intercom du flotteur principal :	4	. Poignée de portage large "Gorilla" (strap néoprène) :	5+5
. Valve de surpression sur flotteur principal :	2	. Poignée de proue (aluminium chromé, revêtement noir) :	1
. Point de gonflage rapide (CO2) :	2	. Ligne de vie extérieure (périphérique) :	1
. Valve de gonflage métal de quille :	1	. Ligne de vie intérieure :	1+1
. Valve de dégonflage sur le nez du flotteur :	1	. Anneau-D intérieur (grand) :	13
. Raccord de gonflage du flotteur au stabilisateur :	2		
<b>PLANCHER</b>		<b>REMORQUAGE / LEVAGE</b>	
<b>Plancher déroulant</b>		. Anneau-D de remorquage de proue sur patch : inox avec revêtement noir	1+1
. Plancher à lattes aluminium :	1	. Anneau-D de remorquage de poupe sur patch : inox avec revêtement noir	1+1
. Sangle de tension tableau/plancher :	2	. Cadène de levage de proue (sur planche butée) : inox	1+1
. Kit d'arrimage de bouteille de plongée :	1	. Cadène de levage de poupe (sur tableau) : inox	1+1
. Planche butée fixe (CP marine) :	1		
. Anneau D sur plancher	4		
. Sangle d'arrimage	1		
<b>Plancher rigide</b>		<b>RENFORT</b>	
. Panneau antidérapant (aluminium anodisé) :	4	. Bande de ragage périphérique large, noire :	1
. Panneau de proue (CP marine) :	1	. Renfort ovoïde de tableau arrière :	2
. Longeron (aluminium anodisé) :	2	. Bande de ragage de stabilisateur latéral :	1+1
. Planche butée fixe (CP marine) :	1	. Bande de ragage de quille :	1
. Sac plancher	1	. Sabot de protection du tableau (inox) :	1
<b>TABLEAU ARRIÈRE</b>		<b>AUTRE ÉQUIPEMENT</b>	
. Vide-vite petite capacité, type chaussette :	2	. Gonfleur à pied + tuyau :	2
. Plaque support moteur aluminium (2 moteurs) :	1	. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	1	. Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) :	6
. Défecteur triangulaire sur tableau :	2	. Gaine pagaie :	2
. Tasseau (bois) :	1	. Pochette de proue (amovible) :	2
		. Sac de transport :	1
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL</b>		<b>ACCESSOIRES</b>	
<b>ÉQUIPEMENT FLOTTEUR</b>		. Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)	
. Marquage :		. Remorque	
. Bande antidérapante :		. V de remorquage de proue	
		. V de remorquage de poupe	
<b>SYSTÈME PROPULSION</b>		. Élingue de levage	
. Moteur ( toute marque et puissance) / commandes moteur		. Kit mouillage : ancre, chaîne, corde	
. Sac étanche moteur HB indirect		. Sac de proue étanche	
. Sac immersible moteur HB direct		. Sac armement étanche	
. Réservoir à carburant souple (6 USG - 22 L)		. Kit arrimage sur plancher (avec sangles noires)	
. Réservoir à carburant souple (9 USG - 34 L)		. Bouteille de plongée 12 L	
. Réservoir à carburant souple (18 USG - 68 L)		. Bouteille de CO2 8 L	
. Harnais d'arrimage pour réservoir flexible		. Kit de largage par avion	
. Ligne carburant		. Kit de largage par hélicoptère	
		. Kit de gonflage rapide pour bouteille (air & CO2)	
<b>AUTRES</b>		. Kit de gonflage rapide de quille	
. Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)		. Kit d'immersion Venturi	
. Passage en division 236			