

# FC 530

## FUTURA COMMANDO

ARBRE LONG

Plancher Déroulant : Z80914  
Plancher Rigide : Z80915  
Code OTAN : 1940 144356873

### ÉPROUVÉ AU COMBAT

Reconnue à travers le monde comme l'embarcation des Forces Spéciales par excellence, la gamme FC - Futura Commando - est utilisée avec succès par l'élite des soldats et marins sur nombre de théâtres d'opérations.

Sa conception unique alliant la carène FC avec ses stabilisateurs latéraux amovibles, et une modularité de plancher donne à la gamme FC une capacité opérationnelle très large, permettant de transporter les combattants dans les conditions les plus difficiles.

Perpétuellement améliorées pour répondre au mieux à des missions toujours plus exigeantes et en constante évolution, les embarcations militaires FC développées par Zodiac Milpro™ sont reconnues pour leurs grandes qualités par les Forces spéciales et les Commandos.



### CAPACITÉ

. Nombre max. de personne (ISO6185) :	12	12
. Charge max. (ISO6185) :	1690 kg	3726 lb
. Surface de plancher utile :	3,59 m <sup>2</sup>	38,6 ft <sup>2</sup>
. Volume du flotteur :	2,50 m <sup>3</sup>	88,3 ft <sup>3</sup>

### DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	5,30 m	17' 5"
. Longueur intérieure :	3,70 m	12' 2"
. Largeur hors-tout :	2,14 m	7' 0"
. Largeur intérieure :	1,04 m	3' 5"
. Poids à vide (avec plancher) :	Pl. déroulant : 160 kg	353 lb
	Pl. rigide : 180 kg	397 lb
. Poids du plancher :	Pl. déroulant : 45 kg	99 lb
	Pl. rigide : 62 kg	137 lb
. Diamètre flotteur :	0,55 m	22"
. Dimensions bateau plié :	Sac bateau : Ø 0,9 x 1,7 m <sup>2</sup>	Ø 2' 11" x 5' 7"
	Sac plancher : 1,35 x 0,67 x 0,25 m <sup>3</sup>	4' 5" x 2' 2" x 0' 10"

### SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Nombre de compartiments gonflables :	5
. Stabilisateur latéral :	2
. Quille gonflable :	1
. Catégorie de conception (EC 94/25) :	C
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar 3,4 PSI

### PUISSANCE MOTEUR

. Longueur d'arbre :	508 mm	L - 20"
. Epaisseur du tableau :	40 mm	1,57"
. Puissance recommandée :	50 HP	37 kW
. Puissance maximum :	Pl. déroulant : 55 HP	41 kW
	Pl. rigide : 80 HP	60 kW
. Poids maximum :	Pl. déroulant : 127 kg	280 lb
	Pl. rigide : 140 kg	309 lb



### TISSU

#### Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	noir, 1670 dtx, polyester
. Stabilisateur latéral / Fond :	noir, 1100 dtx, polyester
. Quille gonflable / Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

<b>VALVE</b>		<b>POIGNÉE / LIGNE DE VIE</b>	
. Valve de gonflage intercom du flotteur principal :	4	. Poignée de portage extra-large "Gorilla" (strap néoprène) :	6+6
. Valve de surpression sur flotteur principal :	5	. Poignée de proue (aluminium chromé, revêtement noir) :	1
. Point de gonflage rapide (CO2) :	2	. Ligne de vie extérieure (périphérique) :	1
. Valve de gonflage métal de quille :	1	. Ligne de vie intérieure :	1+1
. Valve de dégonflage sur le nez du flotteur :	1	. Anneau-D intérieur (grand) :	13
. Raccord de gonflage du flotteur au stabilisateur :	2		
<b>PLANCHER</b>		<b>REMORQUAGE / LEVAGE</b>	
<b>Plancher déroulant</b>		. Anneau-D de remorquage de proue sur patch : inox avec revêtement noir	1+1
. Panneau de proue en tissu :	1	. Cadènes de remorquage de poupe (sur tableau) : inox avec revêtement noir	1+1
. Plancher à lattes aluminium :	1	. Cadène de levage de proue (sur planche butée) : inox	1+1
. Sangle de tension tableau/plancher :	2	. Cadène de levage de poupe (sur tableau) : inox	1+1
. Kit d'arrimage de bouteille de plongée :	2		
. Planche butée fixe (CP marine) :	1		
. Anneau D sur plancher	4		
<b>Plancher rigide</b>		<b>RENFORT</b>	
. Panneau antidérapant (aluminium anodisé) :	4	. Bande de ragage périphérique large, noire :	1
. Panneau de proue (CP marine) :	2	. Renfort ovoïde de tableau arrière :	2
. Longeron (aluminium anodisé) :	2	. Bande de ragage de stabilisateur latéral :	1+1
. Planche butée fixe (CP marine) :	1	. Bande de ragage de quille :	1
. Sac plancher	1	. Sabot de protection du tableau (inox) :	1
<b>TABLEAU ARRIÈRE</b>		<b>AUTRE ÉQUIPEMENT</b>	
. Vide-vite petite capacité, type chaussette :	2	. Gonfleur à pied + tuyau :	2
. Plaque support moteur aluminium (2 moteurs) :	1	. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	1	. Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) :	8
. Déflecteur triangulaire sur tableau :	2	. Gaine pagaie :	2
. Tasseau (bois) :	1	. Pochette de proue (amovible) :	1
		. Sac de transport :	1
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL</b>		<b>ACCESSOIRES</b>	
<b>ÉQUIPEMENT FLOTTEUR</b>		. Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)	
. Marquage :		. Rouleaux de mise à l'eau	
. Bande antidérapante :		. Remorque	
<b>EQUIPEMENT STRUCTUREL</b>		. V de remorquage de proue	
. Pupitre de pilotage pour siège jockey		. V de remorquage de poupe	
. Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)		. Élingue de levage	
. Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)		. Kit mouillage : ancre, chaîne, corde	
. Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)		. Sac de proue étanche	
. Système de grenouillère ribpack		. Sac armement étanche	
<b>SYSTÈME PROPULSION</b>		. Kit arrimage sur plancher (avec sangles noires)	
. Moteur ( toute marque et puissance) / commandes moteur		. Bouteille de plongée 12 L	
. Sac étanche moteur HB indirect		. Bouteille de CO2 8 L	
. Sac immersible moteur HB direct		. Kit de largage par avion	
. Réservoir à carburant souple (6 USG - 22 L)		. Kit de largage par hélicoptère	
. Réservoir à carburant souple (9 USG - 34 L)		. Kit de gonflage rapide pour bouteille (air & CO2)	
. Réservoir à carburant souple (18 USG - 68 L)		. Kit de gonflage rapide de quille	
. Harnais d'arrimage pour réservoir flexible		. Kit d'immersion Venturi	
. Ligne carburant			
		<b>AUTRES</b>	
		. Formations (commissionning, maintenance, pilotage, largage...)	
		. Passage en division 236	