

FC 580

FUTURA COMMANDO

ARBRE LONG

Plancher Rigide : Z80289

ÉPROUVÉ AU COMBAT

Reconnue à travers le monde comme l'embarcation des Forces Spéciales par excellence, la gamme FC - Futura Commando - est utilisée avec succès par l'élite des soldats et marins sur nombre de théâtres d'opérations.

Sa conception unique alliant la carène FC avec ses stabilisateurs latéraux amovibles, et une modularité de plancher donne à la gamme FC une capacité opérationnelle très large, permettant de transporter les combattants dans les conditions les plus difficiles.

Perpétuellement améliorées pour répondre au mieux à des missions toujours plus exigeantes et en constante évolution, les embarcations militaires FC développées par Zodiac Milpro™ sont reconnues pour leurs grandes qualités par les Forces spéciales et les Commandos.



CAPACITÉ

. Nombre max. de personne (ISO6185) :	15	15
. Charge max. (ISO6185) :	2520 kg	5556 lb
. Surface de plancher utile :	4,50 m ²	48,4 ft ²
. Volume du flotteur :	3,70 m ³	130,7 ft ³

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	5,85 m	19' 2"
. Longueur intérieure :	4,20 m	13' 9"
. Largeur hors-tout :	2,48 m	8' 2"
. Largeur intérieure :	1,22 m	4' 0"
. Poids à vide (avec plancher) :	250 kg	551 lb
. Poids du plancher :	75 kg	165 lb
. Diamètre flotteur :	0,63 m	25"
. Dimensions bateau plié :	Sac bateau :	2,1 x 0,87 x 0,4 m ³ 6' 11" x 2' 10" x 1' 4"
	Sac plancher :	1,5 x 0,84 x 0,29 m ³ 4' 11" x 2' 9" x 0' 11"

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Nombre de compartiments gonflables :	5
. Stabilisateur latéral :	2
. Quille gonflable :	1
. Catégorie de conception (EC 94/25) :	C
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar 3,4 PSI

PUISSANCE MOTEUR

. Longueur d'arbre :	508 mm	L - 20"
. Epaisseur du tableau :	40 mm	1,57"
. Puissance recommandée :	90 HP	67 kW
. Puissance maximum :	115 HP	86 kW
. Puissance maximum avec 2 moteurs :	2 x 55 HP	2 x 41 kW
. Poids maximum :	165 kg	364 lb
. Poids maximum avec 2 moteurs :	2 x 98 kg	2 x 216 lb



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	noir, 1670 dtx, polyester
. Stabilisateur latéral / Fond :	noir, 1880 dtx, polyamide
. Quille gonflable / Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

VALVE

. Valve de gonflage intercom du flotteur principal :	4
. Valve de surpression sur flotteur principal :	5
. Point de gonflage rapide (CO2) :	2
. Valve de gonflage métal de quille :	1
. Raccord de gonflage du flotteur au stabilisateur :	2

PLANCHER

Plancher rigide

. Panneau antidérapant (aluminium anodisé) :	4
. Panneau de proue (CP marine) :	2
. Longeron (aluminium anodisé) :	2
. Planche butée fixe (CP marine) :	1
. Sac plancher	1

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	2
. Vide-vite standard :	2
. Plaque support moteur aluminium (2 moteurs) :	1
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	1
. Déflecteur triangulaire sur tableau :	2
. Tasseau (bois) :	1

RENFORT

. Bande de ragage périphérique large, noire :	2
. Renfort ovoïde de tableau arrière :	2
. Bande de ragage de stabilisateur latéral :	1+1
. Bande de ragage de quille :	1
. Sabot de protection du tableau (inox) :	1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Marquage :
- . Bande antidérapante :

ACCESSOIRES

- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)
- . Rouleaux de mise à l'eau
- . Remorque
- . V de remorquage de proue
- . V de remorquage de poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue étanche
- . Sac armement étanche
- . Kit arrimage sur plancher (avec sangles noires)
- . Bouteille de plongée 12 L
- . Bouteille de CO2 8 L
- . Kit de gonflage rapide pour bouteille (air & CO2)
- . Kit de gonflage rapide de quille

AUTRES

- . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Poignée de portage extra-large "Gorilla" (strap néoprène) :	6+6
. Poignée de proue (aluminium chromé, revêtement noir) :	1
. Ligne de vie extérieure (périphérique) :	1
. Ligne de vie intérieure :	1+1
. Anneau-D intérieur (grand) :	13

REMORQUAGE / LEVAGE

. Anneau-D de remorquage de proue sur patch : inox avec revêtement noir	1+1
. Cadènes de remorquage de poupe (sur tableau) : inox avec revêtement noir	1+1
. Cadène de levage de proue (sur planche butée) : inox	1+1
. Cadène de levage de poupe (sur tableau) : inox	1+1

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	2
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) :	8
. Gaine pagaie :	2
. Pochette de proue (amovible) :	2
. Sac de transport :	1

EQUIPEMENT STRUCTUREL

- . Pupitre de pilotage pour siège jockey
- . Console debout (polyester - small - 1 pers.)
- . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
- . Bolster medium (1 pax)
- . Système de grenouillère ribpack
- . Support bouteille de plongée (4 ou 6)

SYSTÈME PROPULSION

- . Configuration double motorisation
- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Sac étanche moteur HB indirect
- . Direction hydraulique ou mécanique
- . Réservoir à carburant souple (6 USG - 22 L)
- . Réservoir à carburant souple (9 USG - 34 L)
- . Réservoir à carburant souple (18 USG - 68 L)
- . Réservoir à carburant rotomoulé (23 USG - 90 L)
- . Harnais d'arrimage pour réservoir flexible
- . Ligne carburant
- . Système électrique complet avec batterie(s)