

SR-4.7

SEA RIDERS

SEARIB

Flotteur Gris : Z85501



LE RIB À TOUTE ÉPREUVE

La gamme Sea Riders de Zodiac Milpro™ a été éprouvée en opération, tant par les militaires que les professionnels du monde entier.

Sa coque unique en « V » profond avec un système de ballast à eau de mer intégré, confère aux bateaux SR une excellente tenue à la mer et de grandes performances par mer formée.

Zodiac Milpro™ a conçu les Sea Riders pour qu'ils soient déployables depuis un navire et équipés si nécessaire d'un système de redressement. Enfin, certains modèles peuvent également intégrer un moteur in-board.

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	4,74 m	15' 7"
. Longueur intérieure :	3,40 m	11' 2"
. Largeur hors-tout :	2,03 m	6' 8"
. Largeur intérieure :	1,07 m	3' 6"
. Poids à vide :	250 kg	551 lb
. Diamètre flotteur :	0,50 m	20"

CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	8	8
. Charge max. (ISO6185) :	815 kg	1797 lb
. Surface de plancher utile :	3,27 m ²	35,20 ft ²
. Volume du flotteur :	1,44 m ³	50,85 ft ³

MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple ou Double	
. Longueur d'arbre :	Simple : 508 mm	L - 20"
	Double : 0 mm	0,00 ft ²
. Puissance recommandée :	Simple : 40 mm	29,83 ft ²
. Puissance maximum :	Simple : 70 HP	52 kW
	Double : 2 x 0 HP	2 x 0 kW
. Poids maximum :	Simple : 130 kg	287 lb
	Double : 2 x 0 kg	2 x 0 lb

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (EC 2013-53) :	C
. Nombre de compartiments gonflables :	5
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar 3,4 PSI



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1670 dtx, polyester
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

FLOTTEUR

- . Tissu : Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène
- . Couleur : Gris, noir, orange
- . Fixation coque/flotteur : Flotteur collé à la coque
- . Valve de gonflage du flotteur : 5
- . Bande de ragage périphérique large, noire : 3
- . Bande de ragage de proue additionnelle, noire : 1

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

- . Ligne de vie extérieure sur anneaux-D : 1+1
- . Ligne de vie intérieure sur anneaux-D : 1+1

COQUE / CARÈNE

- . Matériau : Composite fibre de verre, gel-coat gris
- . Couleur : Gris militaire
- . Adhérence de pont : Anti-dérapant, finition mouchetée
- . Sous-pont : Système de ballast

REMORQUAGE / LEVAGE

- . Anneau de mouillage : 1
inox
- . Cadène de remorquage de proue : 1+1
inox
- . Cadène de remorquage de poupe (sur tableau) : 1+1
inox
- . Cadène de levage de proue : 1+1
inox
- . Cadène de levage de poupe (sur tableau) : 1+1
inox

TABLEAU ARRIÈRE

- . Vide-vite grande capacité, type chaussette : 2
- . Plaque renfort moteur (CP marine) : 1
- . Jambes de force : 2

AUTRE ÉQUIPEMENT

- . Gonfleur à pied + tuyau : 1
- . Kit de réparation (manomètre inclus) : 1
- . Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) : 2
- . Attache-pagaie : 2

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Rapid Access Door (RAD)
- . Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
- . Marquage / Logo :

PROTECTION DE COQUE

- . Bande de protection d'étrave / Antifouling

EQUIPEMENT STRUCTUREL

- . Pupitre de pilotage pour siège jockey
- . Console debout (polyester - small - 1 pers.)
- . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
- . Bolster medium (1 pax)
- . Sangle de maintien de pied
- . Arceau arrière / Mât
- . Support bouteille de plongée (4 / 6)
- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

NAVIGATION COMMUNICATION

- . VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
- . Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
- . Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

ACCESSOIRES

- . Remorque
- . V de remorquage de proue / poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
- . Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
- . Echelle (souple / rigide)

SYSTÈME PROPULSION

- . Configuration double motorisation
- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
- . Système électrique complet avec batterie(s)
- . Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
- . Direction hydraulique ou mécanique
- . Réservoir à carburant souple (6-9-18 USG - 22-34-68 L)
- . Réservoir à carburant rotomoulé (23 USG - 90 L)

AUTRES

- . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236