

SRA-750

SEA RIB™ ALUMINIUM

SEARIB

INBOARD - FLOTTEUR ROND



ROBUSTE & MODULAIRE

La gamme Sea Rib™ Aluminium de Zodiac Milpro™ a été développée pour répondre aux grandes exigences des professionnels et des militaires, et a été conçue pour être à la fois simple et robuste.

Les embarcations SRA peuvent être équipées d'un flotteur rond classique, ou d'un flotteur en D de technologie "D-Shape" augmentant la surface de pont. Le flotteur est amovible rapidement pour faciliter la maintenance.

Le pont du SRA-750 est équipé de rails offrant une capacité d'aménagement illimitée.

Multi-missions et d'une grande flexibilité, le SRA-750 reste opérationnel même dans les conditions les plus difficiles.



CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	Cat. C :	16	16
	Cat. B :	8	8
. Charge max. (ISO6185) :	Cat. C :	2028 kg	4471 lb
	Cat. B :	1428 kg	3148 lb
. Charge max. (ISO14945) :	Cat. C :	1828 kg	4030 lb
	Cat. B :	1228 kg	2707 lb
. Surface de plancher totale :		8,44 m ²	90,85 ft ²
. Surface de plancher utile :		7,76 m ²	83,53 ft ²
. Volume du flotteur :		5,43 m ³	191,76 ft ³

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	7,36 m	24' 2"
. Longueur intérieure :	6,23 m	20' 5"
. Largeur hors-tout :	2,76 m	9' 1"
. Largeur intérieure :	1,64 m	5' 5"
. Hauteur hors-tout :	1,67 m	5' 6"
. Poids à vide :	943 kg	2079 lb
. Diamètre flotteur :	0,56 m	22"
. Dimensions de stockage de coque :	6,51 x 2,2 x 1,21 m ³	21' 4" x 7' 3" x 3' 12"

MOTORISATION

. Type de propulsion :	In-bord, avec embase ou jet	
. Puissance recommandée :	250 HP	186 kW
. Puissance maximum :	300 HP	224 kW
. Poids maximum :	541 kg	1193 lb
Configuration del motor-embase/jet :		
. Steyr SE286E40	275 HP	205 kW
avec embase :	MerCruiser Bravo 2	
. Steyr SE306J38	292 HP	218 kW
avec jet :	Hamilton HJ241	

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (EC 2013-53) :	B - C
. Nombre de compartiments gonflables :	5
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar 3,4 PSI



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1670 dtx, polyester
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

COQUE / CARÈNE

. Matériau :	Alliage aluminium marine
. Compartiment hermétique :	3
. Quille :	Renforcée
. Pont :	Auto-videur
. Modularité du pont :	Rails pour configuration modulaire
. Sous-pont :	Réservoir intégré
. Accès sous-pont :	Panneau de maintenance et trappe de visite
. Coffre de proue / baille à mouillage intégré(e) :	1
. Coffre arrière intégré à l'auge moteur :	1
. Nable de coque :	1

FLOTTEUR

. Tissu :	Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène
. Couleur :	Gris, noir, orange
. Fixation coque/flotteur :	Flotteur amovible monté sur ralingue
. Valve de gonflage intercom du flotteur :	4
. Bande de ragage périphérique large, noire :	3
. Bande de ragage de proue additionnelle, noire :	2

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	2
. Pompe de câle électrique, anti-déflagrante :	1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Flotteur Durarib™
- . Porte plongeur
- . Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
- . Marquage / Logo :

EQUIPEMENT STRUCTUREL

- . Console debout (aluminium - large - 2 pers.)
- . T-top / Bâches latérales
- . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
- . Bolster large (2 pax)
- . Bolster large avec coffre de rangement (2 pax)
- . Siège à amortissement (simple / duo)
- . Sangle de maintien de pied
- . Arceau arrière / Mât
- . Système de redressement
- . Pare-cordage
- . Touret
- . Bitte avant / Bitte arrière
- . Support d'arme
- . Support bouteille de plongée (4 / 6)
- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

REMORQUAGE / LEVAGE

. Point de remorquage de proue - œil aluminium :	1
. Point de remorquage de poupe - œil aluminium :	1+1
. Point de levage de proue - œil aluminium :	1
. Point de levage de poupe - œil aluminium :	1+1
. Bitte avant :	1
. Bitte arrière :	1

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Ligne de vie extérieure sur anneaux-D :	1+1
. Ligne de vie intérieure sur anneaux-D :	1+1

SYSTÈME CARBURANT

. Réservoir à carburant intégré :	265 L	70 gal US
. Matériau du réservoir :	Aluminium	
. Jauge à carburant :	1	
. Vanne de remplissage sur coffre de proue :	1	
. Évent :	1	
. Vanne d'isolement, 2 voies :	1+1	

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	1
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (téléscopique) :	2

PROTECTION DE COQUE

- . Bande de protection d'étrave / Antifouling

NAVIGATION COMMUNICATION

- . VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
- . Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
- . Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

ACCESSOIRES

- . Remorque
- . V de remorquage de proue / poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
- . Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
- . Echelle (souple / rigide)

SYSTÈME PROPULSION

- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Système électrique complet avec batterie(s)
- . Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
- . Direction hydraulique ou mécanique

AUTRES

- . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236