

SRA-750

SEA RIB™ ALUMINIUM

SEARIB

HORS-BORD - FLOTTEUR "D-SHAPE"

Grey tube : w/o door Z82125 - with D-door Z82128

Black tube : w/o door Z82126 - with D-door Z82129

Orange tube : w/o door Z82127 - with D-door Z82130

Code OTAN : 1940 145681800



ROBUSTE & MODULAIRE

La gamme Sea Rib™ Aluminium de Zodiac Milpro™ a été développée pour répondre aux grandes exigences des professionnels et des militaires, et a été conçue pour être à la fois simple et robuste.

Les embarcations SRA peuvent être équipées d'un flotteur rond classique, ou d'un flotteur en D de technologie "D-Shape" augmentant la surface de pont. Le flotteur est amovible rapidement pour faciliter la maintenance.

Le pont du SRA-750 est équipé de rails offrant une capacité d'aménagement illimitée.

Multi-missions et d'une grande flexibilité, le SRA-750 reste opérationnel même dans les conditions les plus difficiles.



CAPACITÉ

| | | | |
|------------------------------------|----------|----------------------|------------------------|
| . Nombre max. de pers. (ISO6185) : | Cat. C : | 16 | 16 |
| | Cat. B : | 8 | 8 |
| . Charge max. (ISO6185) : | Cat. C : | 1780 kg | 3924 lb |
| | Cat. B : | 1180 kg | 2601 lb |
| . Charge max. (ISO14945) : | Cat. C : | 1380 kg | 3042 lb |
| | Cat. B : | 780 kg | 1720 lb |
| . Surface de plancher totale : | | 12,55 m ² | 135,09 ft ² |
| . Surface de plancher utile : | | 11,00 m ² | 118,40 ft ² |
| . Volume du flotteur : | | 1,76 m ³ | 61,98 ft ³ |

DIMENSIONS

| | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| . Longueur hors-tout : | 6,79 m | 22' 3" |
| . Longueur intérieure : | 6,50 m | 21' 4" |
| . Largeur hors-tout : | 2,76 m | 9' 1" |
| . Largeur intérieure : | 2,20 m | 7' 3" |
| . Hauteur hors-tout : | 1,67 m | 5' 6" |
| . Tirant d'eau : | 0,51 m | 1' 8" |
| . Poids à vide : | 1434 kg | 3161 lb |
| . Diamètre flotteur : | 0,56 m | 22" |
| . Dimensions de stockage de coque : | 6,51 x 2,2 x 1,65 m ³ | 21' 4" x 7' 3" x 5' 5" |

MOTORISATION

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| . Type de propulsion : | Hors-bord, Simple ou Double | |
| . Longueur d'arbre : | Simple : | 762 mm XXL - 30" |
| | Double : | 635 mm XL - 25" |
| . Puissance recommandée : | Simple : | 250 HP 186 kW |
| | Double : | 2 x 150 HP 2 x 112 kW |
| . Puissance maximum : | Simple : | 300 HP 224 kW |
| | Double : | 2 x 200 HP 2 x 149 kW |
| . Poids maximum : | Simple : | 294 kg 648 lb |
| | Double : | 2 x 260 kg 2 x 573 lb |

SÉCURITÉ / GONFLAGE

| | | |
|--|---------------------|-----------------------|
| . Catégorie de conception (EC 2013-53) : | B - C | |
| . Nombre de compartiments gonflables : | 5 | |
| . Pression d'air du flotteur : | 240 mbar | 3,4 PSI |
| . Volume compartiments scellés : | 1,84 m ³ | 64,84 ft ³ |
| . Volume parties rigides (ISO12217-3) : | 0,54 m ³ | 18,93 ft ³ |



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

| | |
|------------------------|---------------------------|
| . Flotteur principal : | 1670 dtx, polyester |
| . Cloison : | noir, 1100 dtx, polyester |

COQUE / CARÈNE

| | |
|---|--|
| . Matériau : | Alliage aluminium marine |
| . Compartiment hermétique : | 3 |
| . Quille : | Renforcée |
| . Pont : | Auto-videur |
| . Modularité du pont : | Rails pour configuration modulaire |
| . Sous-pont : | Réservoir intégré |
| . Accès sous-pont : | Panneau de maintenance et trappe de visite |
| . Coffre de proue / baille à mouillage intégré(e) : | 1 |
| . Coffre arrière intégré à l'auge moteur : | 1 |
| . Nable de coque : | 1 |

FLOTTEUR

| | |
|---|--|
| . Tissu : | Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène |
| . Couleur : | Gris, noir, orange |
| . Fixation coque/flotteur : | Flotteur amovible monté sur ralingue |
| . Valve de gonflage intercom du flotteur : | 4 |
| . Bande de ragage périphérique large, noire : | 3 |
| . Bande de ragage de proue additionnelle, noire : | 2 |

TABLEAU ARRIÈRE

| | |
|--|---|
| . Vide-vite grande capacité, type chaussette : | 2 |
| . Pompe de câle électrique, anti-déflagrante : | 1 |

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

| |
|---|
| . Flotteur Durarib™ |
| . Porte plongeur |
| . Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante : |
| . Marquage / Logo : |

EQUIPEMENT STRUCTUREL

| |
|---|
| . Console debout (aluminium - large - 2 pers.) |
| . T-top / Bâches latérales |
| . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.) |
| . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.) |
| . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.) |
| . Bolster large (2 pax) |
| . Bolster large avec coffre de rangement (2 pax) |
| . Siège à amortissement (simple / duo) |
| . Sangle de maintien de pied |
| . Arceau arrière / Mât |
| . Système de redressement |
| . Pare-cordage |
| . Touret |
| . Bitte avant / Bitte arrière |
| . Support d'arme |
| . Support bouteille de plongée (4 / 6) |
| . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur) |

REMORQUAGE / LEVAGE

| | |
|--|-----|
| . Point de remorquage de proue - œil aluminium : | 1 |
| . Point de remorquage de poupe - œil aluminium : | 1+1 |
| . Point de levage de proue - œil aluminium : | 1 |
| . Point de levage de poupe - œil aluminium : | 1+1 |
| . Bitte avant : | 1 |
| . Bitte arrière : | 1 |

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

| | |
|---|-----|
| . Ligne de vie extérieure sur anneaux-D : | 1+1 |
|---|-----|

SYSTÈME CARBURANT

| | | |
|--|-----------|---------------|
| . Réservoir à carburant intégré : | 2 x 265 L | 2 x 70 gal US |
| . Matériau du réservoir : | Aluminium | |
| . Jauge à carburant : | 2 | |
| . Vanne de remplissage sur coffre de proue : | 2 | |
| . Évent : | 2 | |
| . Vanne d'isolement, 2 voies : | 2+2 | |

AUTRE ÉQUIPEMENT

| | |
|--|---|
| . Gonfleur à pied + tuyau : | 1 |
| . Kit de réparation (manomètre inclus) : | 1 |
| . Pagaie (téléscopique) : | 2 |

PROTECTION DE COQUE

| |
|--|
| . Bande de protection d'étrave / Antifouling |
|--|

NAVIGATION COMMUNICATION

| |
|---|
| . VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur |
| . Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur |
| . Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART |

ACCESSOIRES

| |
|---|
| . Remorque |
| . V de remorquage de proue / poupe |
| . Élingue de levage |
| . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde |
| . Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches |
| . Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée... |
| . Echelle (souple / rigide) |

SYSTÈME PROPULSION

| |
|---|
| . Configuration double motorisation |
| . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur |
| . Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB |
| . Système électrique complet avec batterie(s) |
| . Système carburant avec filtre(s) décanteur(s) |
| . Direction hydraulique ou mécanique |

AUTRES

| |
|---|
| . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...) |
| . Passage en division 236 |