

SRA-750

SEA RIB™ ALUMINIUM

SEARIB

HORS-BORD - FLOTTEUR ROND

Flotteur Gris : Z82122

Flotteur Noir : Z82123

Flotteur Orange : Z82124



ROBUSTE & MODULAIRE

La gamme Sea Rib™ Aluminium de Zodiac Milpro™ a été développée pour répondre aux grandes exigences des professionnels et des militaires, et a été conçue pour être à la fois simple et robuste.

Les embarcations SRA peuvent être équipées d'un flotteur rond classique, ou d'un flotteur en D de technologie "D-Shape" augmentant la surface de pont. Le flotteur est amovible rapidement pour faciliter la maintenance.

Le pont du SRA-750 est équipé de rails offrant une capacité d'aménagement illimitée.

Multi-missions et d'une grande flexibilité, le SRA-750 reste opérationnel même dans les conditions les plus difficiles.



CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	Cat. C :	16	16
	Cat. B :	8	8
. Charge max. (ISO6185) :	Cat. C :	2670 kg	5886 lb
	Cat. B :	2070 kg	4564 lb
. Charge max. (ISO14945) :	Cat. C :	2270 kg	5004 lb
	Cat. B :	1670 kg	3682 lb
. Surface de plancher totale :		8,48 m ²	91,28 ft ²
. Surface de plancher utile :		6,36 m ²	68,46 ft ²
. Volume du flotteur :		5,38 m ³	189,99 ft ³

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	7,36 m	24' 2"
. Longueur intérieure :	6,23 m	20' 5"
. Largeur hors-tout :	2,76 m	9' 1"
. Largeur intérieure :	1,64 m	5' 5"
. Hauteur hors-tout :	1,67 m	5' 6"
. Tirant d'eau :	0,51 m	1' 8"
. Poids à vide :	978 kg	2156 lb
. Diamètre flotteur :	0,56 m	22"
. Dimensions de stockage de coque :	6,51 x 2,2 x 1,21 m ³	
	21' 4" x 7' 3" x 3' 12"	

MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple ou Double	
. Longueur d'arbre :	Simple :	762 mm XXL - 30"
	Double :	635 mm XL - 25"
. Puissance recommandée :	Simple :	225 HP 168 kW
	Double :	2 x 115 HP 2 x 86 kW
. Puissance maximum :	Simple :	250 HP 186 kW
	Double :	2 x 150 HP 2 x 112 kW
. Poids maximum :	Simple :	294 kg 648 lb
	Double :	2 x 222 kg 2 x 489 lb

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (EC 2013-53) :	B - C	
. Nombre de compartiments gonflables :	5	
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. Volume compartiments scellés :	1,84 m ³	64,84 ft ³
. Volume parties rigides (ISO12217-3) :	0,54 m ³	18,93 ft ³



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1670 dtx, polyester
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

COQUE / CARÈNE

. Matériau :	Alliage aluminium marine
. Compartiment hermétique :	3
. Quille :	Renforcée
. Pont :	Auto-videur
. Modularité du pont :	Rails pour configuration modulaire
. Sous-pont :	Réservoir intégré
. Accès sous-pont :	Panneau de maintenance et trappe de visite
. Coffre de proue / baille à mouillage intégré(e) :	1
. Coffre arrière intégré à l'auge moteur :	1
. Nable de coque :	1

FLOTTEUR

. Tissu :	Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène
. Couleur :	Gris, noir, orange
. Fixation coque/flotteur :	Flotteur amovible monté sur ralingue
. Valve de gonflage intercom du flotteur :	4
. Bande de ragage périphérique large, noire :	3
. Bande de ragage de proue additionnelle, noire :	2

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	2
. Pompe de câle électrique, anti-déflagrante :	1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

. Flotteur Durarib™
. Porte plongeur
. Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
. Marquage / Logo :

EQUIPEMENT STRUCTUREL

. Console debout (aluminium - large - 2 pers.)
. T-top / Bâches latérales
. Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
. Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
. Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
. Bolster large (2 pax)
. Bolster large avec coffre de rangement (2 pax)
. Siège à amortissement (simple / duo)
. Sangle de maintien de pied
. Arceau arrière / Mât
. Système de redressement
. Pare-cordage
. Touret
. Bitte avant / Bitte arrière
. Support d'arme
. Support bouteille de plongée (4 / 6)
. Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

REMORQUAGE / LEVAGE

. Point de remorquage de proue - œil aluminium :	1
. Point de remorquage de poupe - œil aluminium :	1+1
. Point de levage de proue - œil aluminium :	1
. Point de levage de poupe - œil aluminium :	1+1
. Bitte avant :	1
. Bitte arrière :	1

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Ligne de vie extérieure sur anneaux-D :	1+1
. Ligne de vie intérieure sur anneaux-D :	1+1

SYSTÈME CARBURANT

. Réservoir à carburant intégré :	2 x 265 L	2 x 70 gal US
. Matériau du réservoir :	Aluminium	
. Jauge à carburant :	2	
. Vanne de remplissage sur coffre de proue :	2	
. Évén :	2	
. Vanne d'isolement, 2 voies :	2+2	

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	1
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (téléscopique) :	2

PROTECTION DE COQUE

. Bande de protection d'étrave / Antifouling
--

NAVIGATION COMMUNICATION

. VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
. Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
. Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

ACCESSOIRES

. Remorque
. V de remorquage de proue / poupe
. Élingue de levage
. Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
. Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
. Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
. Echelle (souple / rigide)

SYSTÈME PROPULSION

. Configuration double motorisation
. Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
. Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
. Système électrique complet avec batterie(s)
. Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
. Direction hydraulique ou mécanique

AUTRES

. Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
. Passage en division 236