

DURARIB™ SRMN-550

SEA RIB™ MARINE & NAVY

SEARIB

Flotteur Gris : Z80329



LE RIB HISTORIQUE

Originellement conçue par Zodiac Milpro™ pour une utilisation militaire, la gamme SRMN possède une coque renforcée lui permettant de résister aux fortes contraintes de la navigation à haute vitesse.

Robustes et fonctionnels, ces Sea Rib™ sont équipés avec les valves d'intercommunication Zodiac Milpro™, d'un pont renforcé continu permettant d'installer un large choix de modules tels que consoles et sièges.

Les flotteurs haute résistance des bateaux SRMN peuvent également bénéficier de la technologie Durarib™.



CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	12	12
. Charge max. (ISO6185) :	1200 kg	2646 lb
. Surface de plancher utile :	4,20 m ²	45,21 ft ²
. Volume du flotteur :	1,97 m ³	69,57 ft ³

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	5,30 m	17' 5"
. Longueur intérieure :	4,20 m	13' 9"
. Largeur hors-tout :	2,18 m	7' 2"
. Largeur intérieure :	1,18 m	3' 10"
. Poids à vide :	350 kg	772 lb
. Diamètre flotteur :	0,50 m	20"
. Dimensions de stockage de coque :	4,85 x 1,55 x 0,8 m ³	15' 11" x 5' 1" x 2' 7"

MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple	
. Longueur d'arbre :	508 mm	L - 20"
. Puissance recommandée :	90 HP	67 kW
. Puissance maximum :	100 HP	75 kW
. Poids maximum :	170 kg	375 lb

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (EC 2013-53) :	C	
. Nombre de compartiments gonflables :	2	
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. Cellule de flottabilité en mousse :	0,14 m ³	4,91 ft ³
. Volume de mousse solide :	1,61 m ³	56,89 ft ³
. Volume totale de flottaison :	1,75 m ³	61,80 ft ³



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1880 dtx, polyamide
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

FLOTTEUR

. Tissu :	Duratane®, 1880 dtx, polyamide, CSM / Néoprène
. Couleur :	Noir
. Fixation coque/flotteur :	Flotteur collé à la coque
. Valve de gonflage du flotteur :	2
. Vessie interne gonflable :	2
. Bande de ragage périphérique large, noire :	2

COQUE / CARÈNE

. Matériau :	Composite fibre de verre, gel-coat gris
. Couleur :	Gris militaire
. Adhérence de pont :	Anti-dérapant, pointes de diamant moulées
. Nable de coque :	1

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	2
. Plaque support moteur (aluminium) :	1
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	1
. Flaps, polyester, boulonnés sur tableau :	1
. Jambes de force :	2

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Poignée de proue (metal, noir) :	1
. Ligne de vie extérieure sur ralingue :	1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
- . Marquage / Logo :

PROTECTION DE COQUE

- . Bande de protection d'étrave / Antifouling

EQUIPEMENT STRUCTUREL

- . Pupitre de pilotage pour siège jockey
- . Console debout (polyester - small - 1 pers.)
- . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
- . Bolster medium (1 pax)
- . Sangle de maintien de pied
- . Arceau arrière / Mât
- . Support bouteille de plongée (4 / 6)
- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

NAVIGATION COMMUNICATION

- . VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
- . Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
- . Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

REMORQUAGE / LEVAGE

. Anneau de mouillage : inox	1
. Cadène de remorquage de proue : inox	1+1
. Cadène de remorquage de poupe (sur tableau) : inox	1+1
. Cadène de levage de proue rabattable : inox	1+1
. Cadène de levage de poupe (sur tableau) : inox	1+1

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	1
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) :	2
. Attache-pagaie :	2

ACCESSOIRES

- . Remorque
- . V de remorquage de proue / poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
- . Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
- . Echelle (souple / rigide)

SYSTÈME PROPULSION

- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
- . Système électrique complet avec batterie(s)
- . Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
- . Direction hydraulique ou mécanique
- . Réservoir à carburant souple (6-9-18 USG - 22-34-68 L)
- . Réservoir à carburant rotomoulé (23 USG - 90 L)

AUTRES

- . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236