

CABINE SRR-870

SEA RIB™ RESPONDERS™

SEARIB

Flotteur Gris : Z82053
Flotteur Noir : Z82054
Flotteur Orange : Z82064
Code OTAN : 1940 145812560



ISSUS D'UNE LONGUE LIGNÉE DE RIB

La gamme Sea Rib™ Responders™ de Zodiac Milpro™ a été développée pour répondre aux besoins des utilisateurs les plus exigeants ; elle est optimisée pour le confort des utilisateurs et faciliter la maintenance des embarcations.

Le flotteur des SRR, équipé de valves intercommunication Zodiac Milpro™, est amovible et monté sur rail pour rendre leur maintenance et leur échange facile et rapide.

La gamme SRR se caractérise par : une baille à mouillage moulée au pont (à partir du 500), le passage de câbles sous-pont, réservoir caburant grande capacité intégré, trappe et panneau de maintenance (à partir du 530), une auge moteur et un pont auto-videur (à partir du 650), et un second réservoir caburant intégré (pour le 870).



CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	Cat. C :	12	12
	Cat. B :	6	6
. Charge max. (ISO6185) :	Cat. C :	1650 kg	3638 lb
	Cat. B :	1190 kg	2624 lb
. Surface de plancher totale :		12,56 m ²	135,19 ft ²
. Surface de plancher utile :		6,56 m ²	70,61 ft ²
. Volume du flotteur :		5,56 m ³	196,46 ft ³

MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple ou Double	
. Longueur d'arbre :	Simple :	762 mm XXL - 30"
	Double :	635 mm XL - 25"
. Puissance recommandée :	Simple :	250 HP 186 kW
	Double :	2 x 175 HP 2 x 130 kW
. Puissance maximum :	Simple :	350 HP 261 kW
	Double :	2 x 250 HP 2 x 186 kW
. Poids maximum :	Simple :	390 kg 860 lb
	Double :	2 x 294 kg 2 x 648 lb

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	8,79 m	28' 10"
. Longueur intérieure :	7,45 m	24' 5"
. Largeur hors-tout :	3,05 m	10' 0"
. Largeur intérieure :	1,85 m	6' 1"
. Poids à vide :	2007 kg	4425 lb
. Diamètre flotteur :	0,60 m	24"
. Dimensions de stockage de coque :	7,78 x 2,27 x 1,37 m ³	
	25' 6" x 7' 5" x 4' 6"	

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (EC 2013-53) :	B - C	
. Nombre de compartiments gonflables :	7	
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. Cellule de flottabilité en mousse :	1,11 m ³	39,09 ft ³



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1670 dtx, polyester
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

COQUE / CARÈNE

. Matériau :	Composite fibre de verre, gel-coat gris
. Couleur :	Gris militaire
. Pont :	Auto-videur
. Adhérence de pont :	Anti-dérapant, pointes de diamant moulées
. Sous-pont :	Réservoir intégré
. Accès sous-pont :	Panneau de maintenance et trappe de visite
. Coffre de proue / baille à mouillage intégré(e) :	Moulé(e) au pont
. Coffre arrière intégré à l'auge moteur :	Moulé(e) au pont
. Nable de coque :	1

FLOTTEUR

. Tissu :	Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène
. Couleur :	Gris, noir, orange
. Fixation coque/flotteur :	Flotteur amovible monté sur ralingue
. Valve de gonflage intercom du flotteur :	6
. Bande de ragage périphérique large, noire :	3
. Bande de ragage de proue additionnelle, noire :	2

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	4
. Pompe de câle électrique, anti-déflagrante :	2
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	2

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Ligne de vie extérieure sur anneaux-D :	1+1
. Ligne de vie intérieure sur anneaux-D :	1+1

REMORQUAGE / LEVAGE

. Anneau de mouillage :	1
inox	
. Cadène de remorquage de poupe (sur tableau) :	1+1
inox	
. Cadène de levage de poupe (sur tableau) :	1+1
inox	

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

. Flotteur Durarib™
. Rapid Access Door (RAD)
. Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
. Marquage / Logo :

EQUIPEMENT STRUCTUREL

. Siège à amortissement (simple / duo)
. Pare-cordage
. Bitte avant / Bitte arrière
. Support bouteille de plongée (4 / 6)
. Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

PROTECTION DE COQUE

. Bande de protection d'étrave / Antifouling
--

NAVIGATION COMMUNICATION

. VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
. Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
. Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

CABINE

. Longueur hors-tout :	3,41 m	11' 2"
. Longueur intérieure :	2,36 m	7' 9"
. Largeur hors-tout :	1,79 m	5' 10"
. Largeur intérieure :	1,38 m	4' 6"
. Hauteur hors-tout :	2,04 m	6' 8"
. Hauteur intérieure :	1,95 m	6' 5"
. Surface intérieure utile :	3,30 m ²	35,52 ft ²
. Surface extérieure utile :	3,26 m ²	35,09 ft ²
. Matériau :	GRP - polyester / fibre de verre	
. Renforcements :	GRP - Profilé en U	
. Isolation thermique et sonore :	sandwich Airex®	
. Console intégrée - GRP :	1	
. Essuie-glace :	1	
. Portes :	1 arrière + 1 bâbord + 1 tribord	
. Passe-avants :	1 bâbord + 1 tribord	

SYSTÈME CARBURANT

. Réservoir à carburant intégré :	2 x 310 L	2 x 82 gal US
. Matériau du réservoir :	Polyéthylène rotomoulé	
. Jauge à carburant :	2	
. Vanne de remplissage sur coffre de proue :	2	
. Évent :	2	
. Vanne d'isolement, 2 voies :	2+2	

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	1
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (téléscopique) :	2

ACCESSOIRES

. Remorque
. V de remorquage de proue / poupe
. Élingue de levage
. Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
. Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
. Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
. Echelle (souple / rigide)

SYSTÈME PROPULSION

. Configuration double motorisation
. Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
. Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
. Système électrique complet avec batterie(s)
. Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
. Direction hydraulique ou mécanique

AUTRES

. Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
. Passage en division 236