

EVOL7 FC 470™

FUTURA COMMANDO

ARBRE LONG

Plancher HPP : Z80908
Plancher Déroulant : Z80910
Plancher Rigide : Z80912
Code OTAN : 1940 145585099



ÉPROUVÉ AU COMBAT

Reconnue à travers le monde comme l'embarcation des Forces Spéciales par excellence, la gamme FC - Futura Commando - est utilisée avec succès par l'élite des soldats et marins sur nombre de théâtres d'opérations.

Sa conception unique alliant la carène FC avec ses stabilisateurs latéraux amovibles, et une modularité de plancher donne à la gamme FC une capacité opérationnelle très large, permettant de transporter les combattants dans les conditions les plus difficiles.

Perpétuellement améliorées pour répondre au mieux à des missions toujours plus exigeantes et en constante évolution, les embarcations militaires FC développées par Zodiac Milpro™ sont reconnues pour leurs grandes qualités par les Forces spéciales et les Commandos.



CAPACITÉ

. Nombre max. de personne (ISO6185) :	10	10
. Charge max. (ISO6185) :	1250 kg	2756 lb
. CMU de levage	Pl. rigide : 550 kg	1213 lb
. Surface de plancher utile :	3,00 m ²	32,3 ft ²
. Volume du flotteur :	1,86 m ³	65,7 ft ³
. Volume du plancher HPP	0,21 m ³	7,4 ft ³

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	4,70 m	15' 5"
. Longueur intérieure :	3,30 m	10' 10"
. Largeur hors-tout :	1,90 m	6' 3"
. Largeur intérieure :	0,90 m	2' 11"
. Poids à vide (avec plancher) :	Pl. HPP : 115 kg	254 lb
	Pl. déroulant : 127 kg	280 lb
	Pl. rigide : 148 kg	326 lb
. Poids du plancher :	Pl. HPP : 22 kg	49 lb
	Pl. déroulant : 34 kg	75 lb
	Pl. rigide : 55 kg	121 lb
. Diamètre flotteur :	0,50 m	20"
. Dimensions bateau plié :	Sac bateau : Ø 0,75 x 1,5 m ²	Ø 2' 6" x 4' 11"
	Sac plancher : 1,05 x 0,77 x 0,18 m ³	3' 5" x 2' 6" x 0' 7"

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Nombre de compartiments gonflables :	5
. Stabilisateur latéral :	2
. Quille gonflable :	1
. Catégorie de conception (EC 2013-53) :	C
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar 3,4 PSI
. Pression d'air du plancher HPP :	1,3 bar 19 PSI

PUISSANCE MOTEUR

. Longueur d'arbre :	508 mm	L - 20"
. Epaisseur du tableau :	40 mm	1,57"
. Puissance recommandée :	40 HP	30 kW
. Puissance maximum :	Pl. HPP : 55 HP	41 kW
	Pl. déroulant : 40 HP	30 kW
	Pl. rigide : 60 HP	45 kW
. Poids maximum :	Pl. déroulant : 113 kg	249 lb
	HPP-Rigide : 127 kg	280 lb



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	noir, 1670 dtx, polyester
. Stabilisateur latéral / Fond :	noir, 1100 dtx, polyester
. Quille gonflable / Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

PLANCHER

Plancher HPP

. Plancher gonflable haute pression en CSM vulcanisé :	1
. Kit d'arrimage de bouteille de plongée :	1
. Kit d'arrimage de bouteille de plongée :	1
. Anneau D sur plancher	4+4+4

Plancher déroulant

. Panneau de proue en tissu :	1
. Plancher à lattes aluminium :	1
. Sangle de tension tableau/plancher :	2
. Kit d'arrimage de bouteille de plongée :	1
. Anneau D sur plancher	4+4+4

Plancher rigide

. Panneau antidérapant (aluminium anodisé) :	3
. Panneau de proue (CP marine) :	2
. Longeron (aluminium anodisé) :	2
. Sac plancher	1

RENFORT

. Bande de ragage périphérique large, noire :	1
. Renfort ovoïde de tableau arrière :	2
. Bande de ragage de stabilisateur latéral :	1+1
. Bande de ragage de quille :	1
. Sabot de protection du tableau (inox) :	1

VALVE

. Valve de gonflage intercom du flotteur principal :	4
. Valve de surpression sur flotteur principal :	2
. Point de gonflage rapide (CO2) :	2
. Raccord de gonflage du flotteur à la quille :	1
. Valve de gonflage métal de quille :	1
. Valve de dégonflage sur le cône du flotteur :	2
. Valve de dégonflage sur le nez du flotteur :	1
. Raccord de gonflage du flotteur au stabilisateur :	2

Plancher HPP

. Point de gonflage rapide (CO2) :	1
. Valve de surpression :	1
. Valve de dégonflage :	1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Marquage :
- . Bande antidérapante :

SYSTÈME PROPULSION

- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Sac étanche moteur HB indirect
- . Sac immersible moteur HB direct
- . Réservoir à carburant souple (6 USG - 22 L)
- . Réservoir à carburant souple (9 USG - 34 L)
- . Réservoir à carburant souple (18 USG - 68 L)
- . Harnais d'arrimage pour réservoir flexible
- . Ligne carburant

AUTRES

- . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	2
. Vide-vite petite capacité, type chaussette :	1
. Plaque support moteur aluminium (2 moteurs) :	1
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	1
. Déflecteur triangulaire sur tableau :	2
. Tasseau (aluminium) :	1
. Renfort de tableau supérieur (aluminium) :	1

REMORQUAGE / LEVAGE

. Anneau-D de remorquage de proue sur patch : inox avec revêtement noir	1+1
. Anneau-D de remorquage de poupe sur patch : inox avec revêtement noir	1+1
. Anneau-D de levage de proue sur patch : inox avec revêtement noir	1+1
. Cadène de levage de poupe (sur tableau) : inox	1+1

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Poignée de portage extra-large "Gorilla" (strap néoprène) :	5+5
. Poignée intérieure (strap néoprène) :	5+5
. Poignée de proue (aluminium chromé, revêtement noir) :	1
. Ligne de vie extérieure (périphérique) :	1
. Anneau-D intérieur (grand) :	13

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	2
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) :	6
. Gaine pagaie :	2
. Pochette de proue (amovible) :	2
. Sac de transport :	1
. Kit de gonflage rapide pour bouteille (air)	1
. Kit de gonflage rapide de quille	1

ACCESSOIRES

- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)
- . Remorque
- . V de remorquage de proue
- . V de remorquage de poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue étanche
- . Sac armement étanche
- . Bouteille de plongée 12 L
- . Kit de largage par avion
- . Kit de largage par hélicoptère
- . Kit de gonflage rapide pour bouteille (air)
- . Kit de gonflage rapide de quille
- . Kit d'immersion Venturi