

MK 5 HD

MARK™ 5 HEAVY DUTY

ARBRE LONG - PLANCHER RIGIDE

FLOTTEUR NOIR : Z80483

Code OTAN : 1940 145844014



CARÈNE FC POUR CHARGES LOURDES

Grâce à sa expérience acquise dans les embarcations professionnelles, Zodiac Milpro™ a développé la gamme Heavy Duty.

Cette gamme d'embarcation de grande capacité est conçue pour embarquer un lourd chargement et rester facilement manoeuvrable grâce à la carène trimaran FC. Même avec des longueurs supérieures à 7m, les embarcations HD peuvent être transportées dans un sac et placées dans une soute d'avion d'avion ou le coffre d'un camion.

Zodiac Milpro™ propose l'embarcation MK 5 HD - Mark™ 5 Heavy Duty - équipée d'un tissu renforcé, de valves intercom, de vide-vites grande capacité et d'un tableau arrière robuste.



CAPACITÉ

. Nombre max. de personne (ISO6185) :	15	15
. Charge max. (ISO6185) :	2520 kg	5556 lb
. Surface de plancher utile :	4,61 m ²	49,6 ft ²
. Volume du flotteur :	3,70 m ³	130,7 ft ³

PUISSANCE MOTEUR

. Longueur d'arbre :	508 mm	L - 20"
. Epaisseur du tableau :	50 mm	1,97"
. Puissance recommandée :	90 HP	67 kW
. Puissance maximum :	115 HP	86 kW
. Puissance maximum avec 2 moteurs :	2 x 50 HP	2 x 37 kW
. Poids maximum :	182 kg	401 lb
. Poids maximum avec 2 moteurs :	2 x 120 kg	2 x 265 lb
. Compatible avec moteurs diesel OB :	Dtorque 111	

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	5,85 m	19' 2"
. Longueur intérieure :	4,20 m	13' 9"
. Largeur hors-tout :	2,48 m	8' 2"
. Largeur intérieure :	1,22 m	4' 0"
. Poids à vide (avec plancher) :	250 kg	551 lb
. Poids du plancher :	75 kg	165 lb
. Diamètre flotteur :	0,63 m	25"
. Dimensions bateau plié :	Sac bateau :	2,1 x 0,87 x 0,4 m ³ 6' 11" x 2' 10" x 1' 4"
	Sac plancher :	1,5 x 0,84 x 0,29 m ³ 4' 11" x 2' 9" x 0' 11"

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Nombre de compartiments gonflables :	5
. Stabilisateur latéral :	2
. Quille gonflable :	1
. Catégorie de conception (EC 2013-53) :	C
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar 3,5 PSI



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	noir, 1670 dtx, polyester
. Stabilisateur latéral / Fond :	noir, 1880 dtx, polyamide
. Quille gonflable / Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

VALVE

. Valve de gonflage intercom du flotteur principal :	4
. Valve de gonflage métal de quille :	1
. Raccord de gonflage du flotteur au stabilisateur :	2

PLANCHER

Plancher rigide

. Panneau antidérapant (aluminium anodisé) :	4
. Panneau de proue (CP marine) :	2
. Longeron (aluminium anodisé) :	2
. Planche butée fixe (CP marine) :	1
. Sac plancher :	1

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite standard :	4
. Plaque support moteur aluminium (2 moteurs) :	1
. Renfort de tableau aluminium intégral en U :	1
. Déflecteur triangulaire sur tableau :	2
. Tasseau (bois) :	1

RENFORT

. Bande de ragage périphérique large, noire :	1
. Renfort ovoïde de tableau arrière :	2
. Bande de ragage triangulaire de proue :	1
. Bande de ragage de stabilisateur latéral :	1+1
. Sabot de protection du tableau (inox) :	1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Marquage
- . Bande antidérapante

EQUIPEMENT STRUCTUREL

- . Pupitre de pilotage pour siège jockey
- . Console debout (polyester - small - 1 pers.)
- . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
- . Bolster medium (1 pax)
- . Système de grenouillère ribpack
- . Support bouteille de plongée (4 ou 6)

NAVIGATION COMMUNICATION

- . VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
- . Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur

REMORQUAGE / LEVAGE

. Anneau-D de remorquage de proue sur patch : inox avec revêtement noir	1+1
. Cadènes de remorquage de poupe (sur tableau) : inox avec revêtement noir	1+1
. Anneau-D de levage latéral : inox avec revêtement noir	1+1
. Cadène de levage de proue (sur planche butée) : inox	1+1
. Cadène de levage de poupe (sur tableau) : inox	1+1

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Poignée de proue (aluminium chromé, revêtement noir) :	1
. Ligne de vie extérieure (périphérique) :	1

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	2
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) :	2
. Gaine pagaie :	2
. Sac de transport :	2

ACCESSOIRES

- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)
- . Rouleaux de mise à l'eau
- . Remorque
- . V de remorquage de proue
- . V de remorquage de poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue étanche
- . Pochette de proue étanche
- . Kit arrimage sur plancher (avec sangles noires)

SYSTÈME PROPULSION

- . Configuration double motorisation
- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Sac étanche moteur HB indirect
- . Direction hydraulique ou mécanique
- . Réservoir à carburant souple (6 USG - 22 L)
- . Réservoir à carburant souple (9 USG - 34 L)
- . Réservoir à carburant souple (18 USG - 68 L)
- . Réservoir à carburant rotomoulé (23 USG - 90 L)
- . Harnais d'arrimage pour réservoir flexible
- . Ligne carburant
- . Système électrique complet avec batterie(s)

AUTRES

- . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236