

SRA-750

SEA RIB™ ALUMINIUM

SEARIB

HORS-BORD - FLOTTEUR "D-SHAPE"

Fl. Gris : Sans porte Z82125 - Avec porte Z82128

Fl. Noir : Sans porte Z82126 - Avec porte Z82129

Fl. Orange : Sans porte Z82127 - Avec porte Z82130

Code OTAN : 1940 145681800

ROBUSTE & MODULAIRE

La gamme Sea Rib™ Aluminium de Zodiac Milpro™ a été développée pour répondre aux grandes exigences des professionnels et des militaires, et a été conçue pour être à la fois simple et robuste.

Les embarcations SRA peuvent être équipées d'un flotteur rond classique, ou d'un flotteur en D de technologie "D-Shape" augmentant la surface de pont. Le flotteur est amovible rapidement pour faciliter la maintenance.

Le pont du SRA-750 est équipé de rails offrant une capacité d'aménagement illimitée.

Multi-missions et d'une grande flexibilité, le SRA-750 reste opérationnel même dans les conditions les plus difficiles.



CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	Cat. C :	10	10
	Cat. B :	6	6
. Charge max. (Certificat CE) :	Cat. C :	1270 kg	2800 lb
	Cat. B :	970 kg	2138 lb
. Charge max. (Plaque ISO ICNN) :	Cat. C :	1150 kg	2535 lb
	Cat. B :	850 kg	1874 lb
. Surface de plancher totale :		12,55 m ²	135,09 ft ²
. Surface de plancher utile :		11,00 m ²	118,40 ft ²
. Volume du flotteur :		1,94 m ³	68,58 ft ³

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	6,83 m	22' 5"
. Longueur intérieure :	6,50 m	21' 4"
. Largeur hors-tout :	2,76 m	9' 1"
. Largeur intérieure :	2,03 m	6' 8"
. Hauteur hors-tout :	1,66 m	5' 5"
. Tirant d'eau :	0,00 m	0' 0"
. Poids à vide :	1055 kg	2326 lb
. Diamètre flotteur :	0,61 m	24"

MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple	
. Longueur d'arbre :	Simple :	XXL - 30" XXL - 30"
	Double :	XL - 25" XL - 25"
. Puissance recommandée :	Simple :	250 HP 186 kW
	Double :	2 x 150 HP 2 x 112 kW
. Puissance maximum :	Simple :	300 HP 224 kW
	Double :	2 x 200 HP 2 x 149 kW
. Poids maximum :	Simple :	294 kg 648 lb
	Double :	2 x 260 kg 2 x 573 lb

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (2013/53/EU) :	B - C	
. Nombre de compartiments gonflables :	5	
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. Volume compartiments scellés :	1,40 m ³	49,44 ft ³
. Volume parties rigides (ISO12217-3) :	0,54 m ³	18,93 ft ³



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1670 dtx, polyester
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL

11 rue de Reuilly
75012 Paris - France

Fax: +33 1 73 01 77 56
info.milpro@zodiacmilpro.com

www.zodiacmilpro.com

www.milpro.com

SASU au capital social de 2 500 000 € - RCS 534 317 011

COQUE / CARÈNE

. Matériau :	Alliage aluminium marine
. Compartiment hermétique :	3
. Pont :	Auto-videur
. Modularité du pont :	Rails pour configuration modulaire
. Sous-pont :	Réservoir intégré
. Accès sous-pont :	Panneau de maintenance et trappe de visite
. Coffre de proue / baille à mouillage intégré(e) :	1
. Coffre arrière intégré à l'auge moteur :	1
. Nable de coque :	1

FLOTTEUR

. Tissu :	Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène
. Couleur :	Gris, noir, orange
. Fixation coque/flotteur :	Flotteur amovible monté sur ralingue
. Valve de gonflage intercom du flotteur :	4
. Bande de ragage périphérique large, noire :	3
. Bande de ragage de proue additionnelle, noire :	2

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité :	2
. Pompe de câle électrique, anti-déflagrante :	1
. Pompe de câle manuelle :	1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Flotteur Durarib™
- . Porte plongeur
- . Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
- . Marquage / Logo :

EQUIPEMENT STRUCTUREL

- . Console debout (aluminium - large - 2 pers.)
- . T-top / Bâches latérales
- . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
- . Bolster large (2 pax)
- . Bolster large avec coffre de rangement (2 pax)
- . Siège à amortissement (simple / duo)
- . Sangle de maintien de pied
- . Arceau arrière / Mât
- . Système de redressement
- . Pare-cordage
- . Touret
- . Bitte avant / Bitte arrière
- . Support d'arme
- . Support bouteille de plongée (4 / 6)
- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

REMORQUAGE / LEVAGE

. Point de remorquage de proue - œil aluminium :	1
. Point de remorquage de poupe - œil aluminium :	1+1
. Point de levage de proue - œil aluminium :	1
. Point de levage de poupe - œil aluminium :	1+1
. Bitte avant :	1
. Bitte arrière :	1

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Ligne de vie extérieure sur anneaux-D :	1+1
---	-----

SYSTÈME CARBURANT

. Réservoir à carburant intégré :	2 x 265 L	2 x 70 gal US
. Matériau du réservoir :	Aluminium	
. Jauge à carburant :	2	
. Vanne de remplissage sur coffre de proue :	2	
. Évent :	2	
. Vanne d'isolement, 2 voies :	2+2	

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	1
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (téléscopique) :	2

NAVIGATION COMMUNICATION

- . VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
- . Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
- . Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

ACCESSOIRES

- . Remorque
- . V de remorquage de proue / poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
- . Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
- . Echelle (souple / rigide)

SYSTÈME PROPULSION

- . Configuration double motorisation
- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
- . Système électrique complet avec batterie(s)
- . Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
- . Direction hydraulique ou mécanique

AUTRES

- . Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236