

DURARIB™
SRMN-600
SEA RIB™ MARINE & NAVY

SEARIB

Flotteur Gris : Z80347

NATO Number : 1940 145843979



LE RIB HISTORIQUE

Originellement conçue par Zodiac Milpro™ pour une utilisation militaire, la gamme SRMN possède une coque renforcée lui permettant de résister aux fortes contraintes de la navigation à haute vitesse.

Robustes et fonctionnels, ces Sea Rib™ sont équipés avec les valves d'intercommunication Zodiac Milpro™, d'un pont renforcé continu permettant d'installer un large choix de modules tels que consoles et sièges.

Les flotteurs haute résistance des bateaux SRMN peuvent également bénéficier de la technologie Durarib™.



CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	12	12
. Charge max. (Certificat CE) :	1400 kg	3086 lb
. Surface de plancher utile :	4,80 m ²	51,67 ft ²
. Volume du flotteur :	2,52 m ³	88,99 ft ³

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	5,56 m	18' 3"
. Longueur intérieure :	4,47 m	14' 8"
. Largeur hors-tout :	2,45 m	8' 0"
. Largeur intérieure :	1,35 m	4' 5"
. Poids à vide :	450 kg	992 lb
. Diamètre flotteur :	0,50 m	20"

MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple	
. Longueur d'arbre :	L - 20"	L - 20"
. Puissance recommandée :	Simple : 120 HP	89 kW
. Puissance maximum :	Simple : 130 HP	97 kW
	Double : 2 x 60 HP	2 x 45 kW
. Poids maximum :	Simple : 190 kg	419 lb
	Double : 2 x 110 kg	2 x 243 lb

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (2013/53/EU) :	C	
. Nombre de compartiments gonflables :	2	
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. Cellule de flottabilité en mousse :	0,16 m ³	5,65 ft ³
. Volume de mousse solide :	1,54 m ³	54,38 ft ³
. Volume totale de flottaison :	1,70 m ³	60,03 ft ³



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1880 dtx, polyamide
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

FLOTTEUR

- . Tissu : Duratane®, 1880 dtx, polyamide, CSM / Néoprène
- . Couleur : Noir
- . Fixation coque/flotteur : Flotteur collé à la coque
- . Valve de gonflage du flotteur : 2
- . Vessie interne gonflable : 2
- . Bande de ragage périphérique large, noire : 2

COQUE / CARÈNE

- . Matériau : Composite fibre de verre, gel-coat gris
- . Couleur : Gris militaire
- . Adhérence de pont : Anti-dérapant, pointes de diamant moulées
- . Nable de coque : 1

TABLEAU ARRIÈRE

- . Vide-vite grande capacité, type chaussette : 2
- . Plaque support moteur (aluminium) : 1
- . Plaque renfort moteur (CP marine) : 1
- . Flaps, polyester, boulonnés sur tableau : 1
- . Jambes de force : 2

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

- . Poignée de proue (metal, noir) : 1
- . Ligne de vie extérieure sur ralingue : 1

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
- . Marquage / Logo :

PROTECTION DE COQUE

- . Bande de protection d'étrave / Antifouling

EQUIPEMENT STRUCTUREL

- . Console debout (polyester - small - 1 pers.)
- . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
- . Bolster medium (1 pax)
- . Sangle de maintien de pied
- . Arceau arrière / Mât
- . Support bouteille de plongée (4 / 6)
- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

NAVIGATION COMMUNICATION

- . VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
- . Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
- . Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

REMORQUAGE / LEVAGE

- . Anneau de mouillage : 1
inox
- . Cadène de remorquage de proue : 1+1
inox
- . Cadène de remorquage de poupe (sur tableau) : 1+1
inox
- . Cadène de levage de proue rabattable : 1+1
inox
- . Cadène de levage de poupe (sur tableau) : 1+1
inox

AUTRE ÉQUIPEMENT

- . Gonfleur à pied + tuyau : 1
- . Kit de réparation (manomètre inclus) : 1
- . Pagaie (manche aluminium, pelle polymère) : 2
- . Attache-pagaie : 2

ACCESSOIRES

- . Remorque
- . V de remorquage de proue / poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
- . Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
- . Echelle (souple / rigide)

SYSTÈME PROPULSION

- . Configuration double motorisation
- . Chaise bi-moteurs
- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
- . Système électrique complet avec batterie(s)
- . Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
- . Direction hydraulique ou mécanique
- . Réservoir à carburant souple (6-9-18 USG - 22-34-68 L)
- . Réservoir à carburant rotomoulé (23 USG - 90 L)

AUTRES

- . Formations (commissionning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236