

# SRR-650

**SEA RIB™ RESPONDERS™**

## SEARIB

Flotteur Gris : Z82052  
Flotteur Noir : Z82066  
Flotteur Orange : Z82059  
Code OTAN : 1940 145681805

### ISSUS D'UNE LONGUE LIGNÉE DE RIB

La gamme Sea Rib™ Responders™ de Zodiac Milpro™ a été développée pour répondre aux besoins des utilisateurs les plus exigeants ; elle est optimisée pour le confort des utilisateurs et faciliter la maintenance des embarcations.

Le flotteur des SRR, équipé de valves intercommunication Zodiac Milpro™, est amovible et monté sur rail pour rendre leur maintenance et leur échange facile et rapide.

La gamme SRR se caractérise par : une baille à mouillage moulée au pont (à partir du 500), le passage de cables sous-pont, réservoir caburant grande capacité intégré, trappe et panneau de maintenance (à partir du 530), une auge moteur et un pont auto-videur (à partir du 650), et un second réservoir caburant intégré (pour le 870).

### CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	Cat. C :	15	15
	Cat. B :	5	5
. Charge max. (Certificat CE) :	Cat. C :	2190 kg	4828 lb
	Cat. B :	1330 kg	2932 lb
. Surface de plancher totale :		5,14 m <sup>2</sup>	55,33 ft <sup>2</sup>
. Surface de plancher utile :		3,72 m <sup>2</sup>	40,04 ft <sup>2</sup>
. Volume du flotteur :		3,43 m <sup>3</sup>	121,06 ft <sup>3</sup>

### DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	6,50 m	21' 4"
. Longueur intérieure :	5,11 m	16' 9"
. Largeur hors-tout :	2,59 m	8' 6"
. Largeur intérieure :	1,37 m	4' 6"
. Poids à vide :	766 kg	1689 lb
. Diamètre flotteur :	0,60 m	24"



### MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple	
. Longueur d'arbre :	Simple :	XL - 25" XL - 25"
	Double :	L - 20" L - 20"
. Puissance recommandée :	Simple :	130 HP 97 kW
	Double :	2 x 90 HP 2 x 67 kW
. Puissance maximum :	Simple :	150 HP 112 kW
	Double :	2 x 100 HP 2 x 75 kW
. Poids maximum :	Simple :	250 kg 551 lb
	Double :	2 x 173 kg 2 x 381 lb

### SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (2013/53/EU) :	B - C	
. Nombre de compartiments gonflables :	5	
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. Cellule de flottabilité en mousse :	0,25 m <sup>3</sup>	8,90 ft <sup>3</sup>



**TISSU**

**Tissu Duratane™ CSM / Néoprène**

. Flotteur principal :	1670 dtx, polyester
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

### COQUE / CARÈNE

. Matériau :	Composite fibre de verre, gel-coat gris
. Couleur :	Gris militaire
. Pont :	Auto-videur
. Adhérence de pont :	Anti-dérapant, pointes de diamant moulées
. Sous-pont :	Réservoir intégré
. Accès sous-pont :	Panneau de maintenance et trappe de visite
. Coffre de proue / baille à mouillage intégré(e) :	Moulé(e) au pont
. Coffre arrière intégré à l'auge moteur :	Moulé(e) au pont
. Nable de coque :	1

### TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	2
. Pompe de câle électrique, anti-déflagrante :	1
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	1

### FLOTTEUR

. Tissu :	Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène
. Couleur :	Gris, noir, orange
. Fixation coque/flotteur :	Flotteur amovible monté sur ralingue
. Valve de gonflage intercom du flotteur :	4
. Bande de ragage périphérique large, noire :	3
. Bande de ragage de proue additionnelle, noire :	2

### ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

#### ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

. Rapid Access Door (RAD)
. Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
. Marquage / Logo :

#### EQUIPEMENT STRUCTUREL

. Console debout (polyester - medium - 1 pers.)
. Console debout (aluminium - medium - 1 pers.)
. T-top / Bâches latérales
. Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
. Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
. Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
. Bolster medium (1 pax)
. Siège à amortissement (simple / duo)
. Sangle de maintien de pied
. Arceau arrière / Mât
. Système de redressement
. Pare-cordage
. Bitte avant / Bitte arrière
. Support bouteille de plongée (4 / 6)
. Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

#### NAVIGATION COMMUNICATION

. VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
. Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
. Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

### REMORQUAGE / LEVAGE

. Anneau de mouillage : inox	1
. Cadène de remorquage de poupe (sur tableau) : inox	1+1
. Cadène de levage de proue rabattable : inox	1+1
. Cadène de levage de poupe (sur tableau) : inox	1+1

### POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Ligne de vie extérieure sur anneaux-D :	1+1
. Ligne de vie intérieure sur anneaux-D :	1+1

### SYSTÈME CARBURANT

. Réservoir à carburant intégré :	240 L	63 gal US
. Matériau du réservoir :	Polyéthylène rotomoulé	
. Jauge à carburant :	1	
. Vanne de remplissage sur coffre de proue :	1	
. Évent :	1	
. Vanne d'isolement, 2 voies :	1	

### AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	1
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (téléscopique) :	2

### PROTECTION DE COQUE

. Bande de protection d'étrave / Antifouling
--

### ACCESSOIRES

. Remorque
. V de remorquage de proue / poupe
. Élingue de levage
. Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
. Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
. Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
. Echelle (souple / rigide)

### SYSTÈME PROPULSION

. Configuration double motorisation
. Moteur ( toute marque et puissance) / commandes moteur
. Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
. Système électrique complet avec batterie(s)
. Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
. Direction hydraulique ou mécanique

### AUTRES

. Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
. Passage en division 236