

# CABINE SRR-870

SEA RIB™ RESPONDERS™

## SEARIB

Flotteur Gris : Z82053  
Flotteur Noir : Z82054  
Flotteur Orange : Z82064  
Code OTAN : 1940 145812560



### ISSUS D'UNE LONGUE LIGNÉE DE RIB

La gamme Sea Rib™ Responders™ de Zodiac Milpro™ a été développée pour répondre aux besoins des utilisateurs les plus exigeants ; elle est optimisée pour le confort des utilisateurs et faciliter la maintenance des embarcations.

Le flotteur des SRR, équipé de valves intercommunication Zodiac Milpro™, est amovible et monté sur rail pour rendre leur maintenance et leur échange facile et rapide.

La gamme SRR se caractérise par : une baille à mouillage moulée au pont (à partir du 500), le passage de câbles sous-pont, réservoir caburant grande capacité intégré, trappe et panneau de maintenance (à partir du 530), une auge moteur et un pont auto-videur (à partir du 650), et un second réservoir caburant intégré (pour le 870).



### CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	Cat. C :	12	12
	Cat. B :	6	6
. Charge max. (Certificat CE) :	Cat. C :	1919 kg	4231 lb
	Cat. B :	1499 kg	3305 lb
. Surface de plancher totale :		12,56 m <sup>2</sup>	135,19 ft <sup>2</sup>
. Surface de plancher utile :		6,41 m <sup>2</sup>	69,00 ft <sup>2</sup>
. Volume du flotteur :		4,55 m <sup>3</sup>	160,61 ft <sup>3</sup>

### DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	8,79 m	28' 10"
. Longueur intérieure :	7,50 m	24' 7"
. Largeur hors-tout :	3,05 m	10' 0"
. Largeur intérieure :	1,82 m	5' 12"
. Poids à vide :	1490 kg	3285 lb
. Diamètre flotteur :	0,60 m	24"

### MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple	
. Longueur d'arbre :	Simple :	XXL - 30"    XXL - 30"
	Double :	XL - 25"    XL - 25"
. Puissance recommandée :	Simple :	300 HP    224 kW
	Double :	2 x 200 HP    2 x 149 kW
. Puissance maximum :	Simple :	350 HP    261 kW
	Double :	2 x 250 HP    2 x 186 kW
. Poids maximum :	Simple :	390 kg    860 lb
	Double :	2 x 300 kg    2 x 661 lb

### SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (2013/53/EU) :	B - C	
. Nombre de compartiments gonflables :	7	
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. Cellule de flottabilité en mousse :	1,01 m <sup>3</sup>	35,67 ft <sup>3</sup>



### TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1670 dtx, polyester
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

### COQUE / CARÈNE

. Matériau :	Composite fibre de verre, gel-coat gris
. Couleur :	Gris militaire
. Pont :	Auto-videur
. Adhérence de pont :	Anti-dérapant, pointes de diamant moulées
. Sous-pont :	Réservoir intégré
. Accès sous-pont :	Panneau de maintenance et trappe de visite
. Coffre de proue / baille à mouillage intégré(e) :	Moulé(e) au pont
. Coffre arrière intégré à l'auge moteur :	Moulé(e) au pont
. Nable de coque :	1

### FLOTTEUR

. Tissu :	Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène
. Couleur :	Gris, noir, orange
. Fixation coque/flotteur :	Flotteur amovible monté sur ralingue
. Valve de gonflage intercom du flotteur :	6
. Bande de ragage périphérique large, noire :	3
. Bande de ragage de proue additionnelle, noire :	2

### TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	4
. Pompe de câle électrique, anti-déflagrante :	2
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	2

### POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Ligne de vie extérieure sur anneaux-D :	1+1
	1+1

### REMORQUAGE / LEVAGE

. Anneau de mouillage :	1
inox	
. Cadène de remorquage de poupe (sur tableau) :	1+1
inox	
. Cadène de levage de poupe (sur tableau) :	1+1
inox	

### ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

#### ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

. Flotteur Durarib™
. Rapid Access Door (RAD)
. Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
. Marquage / Logo :

#### EQUIPEMENT STRUCTUREL

. Siège à amortissement (simple / duo)
. Pare-cordage
. Bitte avant / Bitte arrière
. Support bouteille de plongée (4 / 6)
. Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

#### NAVIGATION COMMUNICATION

. VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
. Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
. Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

### CABINE

. Longueur hors-tout :	3,41 m	11' 2"
. Longueur intérieure :	2,36 m	7' 9"
. Largeur hors-tout :	1,79 m	5' 10"
. Largeur intérieure :	1,38 m	4' 6"
. Hauteur hors-tout :	2,04 m	6' 8"
. Hauteur intérieure :	1,95 m	6' 5"
. Surface intérieure utile :	3,30 m <sup>2</sup>	35,52 ft <sup>2</sup>
. Surface extérieure utile :	3,11 m <sup>2</sup>	33,48 ft <sup>2</sup>
. Matériau :	GRP - polyester / fibre de verre	
. Renforcements :	GRP - Profilé en U	
. Isolation thermique et sonore :	sandwich Airex®	
. Console intégrée - GRP :	1	
. Essuie-glace :	1	
. Portes :	1 arrière + 1 bâbord + 1 tribord	
. Passe-avants :	1 bâbord + 1 tribord	

### SYSTÈME CARBURANT

. Réservoir à carburant intégré :	2 x 310 L	2 x 82 gal US
. Matériau du réservoir :	Polyéthylène rotomoulé	
. Jauge à carburant :	2	
. Vanne de remplissage sur coffre de proue :	2	
. Événement :	2	
. Vanne d'isolement, 2 voies :	2+2	

### AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	1
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (téléscopique) :	2

### ACCESSOIRES

. Remorque
. V de remorquage de proue / poupe
. Élingue de levage
. Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
. Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
. Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
. Echelle (souple / rigide)

### SYSTÈME PROPULSION

. Configuration double motorisation
. Moteur ( toute marque et puissance) / commandes moteur
. Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
. Système électrique complet avec batterie(s)
. Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
. Direction hydraulique ou mécanique

### AUTRES

. Formations (commissioning, maintenance, pilotage, largage...)
. Passage en division 236