

SRR-870

SEA RIB™ RESPONDERS™ ▲

SEARIB

Flotteur Gris : Z82053
Flotteur Noir : Z82054
Flotteur Orange : Z82064
Code OTAN : 1940 145812560

ISSUS D'UNE LONGUE LIGNÉE DE RIB

La gamme Sea Rib™ Responders™ de Zodiac Milpro™ a été développée pour répondre aux besoins des utilisateurs les plus exigeants ; elle est optimisée pour le confort des utilisateurs et faciliter la maintenance des embarcations.

Le flotteur des SRR, équipé de valves intercommunication Zodiac Milpro™, est amovible et monté sur rail pour rendre leur maintenance et leur échange facile et rapide.

La gamme SRR se caractérise par : une baille à mouillage moulée au pont (à partir du 500), le passage de cables sous-pont, réservoir caburant grande capacité intégré, trappe et panneau de maintenance (à partir du 530), une auge moteur et un pont auto-videur (à partir du 650), et un second réservoir caburant intégré (pour le 870).

CAPACITÉ

. Nombre max. de pers. (ISO6185) :	Cat. C :	12	12
	Cat. B :	6	6
. Charge max. (Certificat CE) :	Cat. C :	1919 kg	4231 lb
	Cat. B :	1499 kg	3305 lb
. Surface de plancher totale :		12,56 m ²	135,19 ft ²
. Surface de plancher utile :		6,41 m ²	69,00 ft ²
. Volume du flotteur :		4,55 m ³	160,61 ft ³

DIMENSIONS

. Longueur hors-tout :	8,79 m	28' 10"
. Longueur intérieure :	7,50 m	24' 7"
. Largeur hors-tout :	3,05 m	10' 0"
. Largeur intérieure :	1,82 m	5' 12"
. Poids à vide :	1490 kg	3285 lb
. Diamètre flotteur :	0,60 m	24"



MOTORISATION

. Type de propulsion :	Hors-bord, Simple	
. Longueur d'arbre :	Simple :	XXL - 30" XXL - 30"
	Double :	XL - 25" XL - 25"
. Puissance recommandée :	Simple :	300 HP 224 kW
	Double :	2 x 200 HP 2 x 149 kW
. Puissance maximum :	Simple :	350 HP 261 kW
	Double :	2 x 250 HP 2 x 186 kW
. Poids maximum :	Simple :	390 kg 860 lb
	Double :	2 x 300 kg 2 x 661 lb

SÉCURITÉ / GONFLAGE

. Catégorie de conception (2013/53/EU) :	B - C	
. Nombre de compartiments gonflables :	7	
. Pression d'air du flotteur :	240 mbar	3,4 PSI
. Cellule de flottabilité en mousse :	1,01 m ³	35,67 ft ³



TISSU

Tissu Duratane™ CSM / Néoprène

. Flotteur principal :	1670 dtx, polyester
. Cloison :	noir, 1100 dtx, polyester

COQUE / CARÈNE

. Matériau :	Composite fibre de verre, gel-coat gris
. Couleur :	Gris militaire
. Pont :	Auto-videur
. Adhérence de pont :	Anti-dérapant, pointes de diamant moulées
. Sous-pont :	Réservoir intégré
. Accès sous-pont :	Panneau de maintenance et trappe de visite
. Coffre de proue / baille à mouillage intégré(e) :	Moulé(e) au pont
. Coffre arrière intégré à l'auge moteur :	Moulé(e) au pont
. Nable de coque :	1

FLOTTEUR

. Tissu :	Duratane®, 1670 dtx, polyester, CSM / Néoprène
. Couleur :	Gris, noir, orange
. Fixation coque/flotteur :	Flotteur amovible monté sur ralingue
. Valve de gonflage intercom du flotteur :	6
. Bande de ragage périphérique large, noire :	3
. Bande de ragage de proue additionnelle, noire :	2

TABLEAU ARRIÈRE

. Vide-vite grande capacité, type chaussette :	4
. Pompe de câle électrique, anti-déflagrante :	2
. Plaque renfort moteur (CP marine) :	2

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT FLOTTEUR

- . Flotteur Durarib™
- . Rapid Access Door (RAD)
- . Filet de protection de proue / Davier / Bande antidérapante :
- . Marquage / Logo :

EQUIPEMENT STRUCTUREL

- . Console debout (polyester - large - 2 pers.)
- . T-top / Bâches latérales
- . Cabine
- . Siège jockey avec rangement (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey avec réservoir à carburant (1 ou 2 pers.)
- . Siège jockey ajouré (2 ou 3 pers.)
- . Bolster large (2 pax)
- . Bolster large avec coffre de rangement (2 pax)
- . Siège à amortissement (simple / duo)
- . Sangle de maintien de pied
- . Arceau arrière / Mât
- . Système de redressement
- . Pare-cordage
- . Touret
- . Bitte avant / Bitte arrière
- . Support d'arme
- . Support bouteille de plongée (4 / 6)
- . Taud de protection (bateau seulement / bateau & moteur)

REMORQUAGE / LEVAGE

. Anneau de mouillage : inox	1
. Cadène de remorquage de poupe (sur tableau) : inox	1+1
. Cadène de levage de proue rabattable : inox	1+1
. Cadène de levage de poupe (sur tableau) : inox	1+1

SYSTÈME CARBURANT

. Réservoir à carburant intégré :	2 x 310 L	2 x 82 gal US
. Matériau du réservoir :	Polyéthylène rotomoulé	
. Jauge à carburant :	2	
. Vanne de remplissage sur coffre de proue :	2	
. Évent :	2	
. Vanne d'isolement, 2 voies :	2+2	

POIGNÉE / LIGNE DE VIE

. Ligne de vie extérieure sur anneaux-D :	1+1
. Ligne de vie intérieure sur anneaux-D :	1+1

AUTRE ÉQUIPEMENT

. Gonfleur à pied + tuyau :	1
. Kit de réparation (manomètre inclus) :	1
. Pagaie (téléscopique) :	2

PROTECTION DE COQUE

- . Bande de protection d'étrave / Antifouling

NAVIGATION COMMUNICATION

- . VHF / AIS / Intercom / GPS / Radar / Sondeur
- . Feux de navigation / Éclairage de pont / Gyrophare / Projecteur
- . Haut-parleur / Sirène / Réflecteur radar / EPIRB / SART

ACCESSOIRES

- . Remorque
- . V de remorquage de proue / poupe
- . Élingue de levage
- . Kit mouillage : ancre, chaîne, corde
- . Sac de proue / Pochette / Sac armement étanches
- . Armement : gaffe, gilets, extincteurs, miroir, bouée...
- . Echelle (souple / rigide)

SYSTÈME PROPULSION

- . Configuration double motorisation
- . Moteur (toute marque et puissance) / commandes moteur
- . Sac étanche indirect / Underwater direct direct moteur HB
- . Système électrique complet avec batterie(s)
- . Système carburant avec filtre(s) décanteur(s)
- . Direction hydraulique ou mécanique

AUTRES

- . Formations (commissionning, maintenance, pilotage, largage...)
- . Passage en division 236